



Rassemblement National Fret Au Bourget (93) le 16.09.2009

UN TREMPLIN POUR L'ACTION

TOUS SERVICES !

Venus de tout le pays et de tous les services de la SNCF, 4 à 5000 cheminots ont participé au rassemblement national Fret au Bourget, le 16 Septembre 2009 à l'appel de la Fédération CGT des Cheminots.

★★★★★★★★★★

De nombreux témoignages de cheminots sont venus dénoncer la politique de casse de Fret SNCF organisée par la direction de la SNCF. Par leur présence, des élus politiques (maires, députés et sénateurs) ont fait part de leurs soutien et intervention pour le développement de l'entreprise publique et du Fret SNCF.

★★★★★★★★★★

La Fédération CGT des Cheminots entend poursuivre la construction d'un rapport de force de haut niveau le plus unitaire possible pour une puissante action de tous les cheminots dès le mois d'octobre.

En ce sens, dès **le 22 et le 23 septembre**, ses syndicats et militants diffuseront une **adresse aux usagers du rail sur nos convergences d'intérêts et pour les alerter sur les conséquences des stratégies du Gouvernement et de la Direction.**

Enfin, la Fédération CGT invite les cheminots à participer aux manifestations et initiatives qui vont se dérouler dans les prochaines semaines autour de l'avenir du service postal, du travail décent et de la plateforme commune des 8 organisations syndicales françaises, sur les retraites, sur l'emploi et les enjeux industriels...

Le succès de ce rassemblement national, après les initiatives régionales qui se sont déroulées dans plusieurs sites comme Villeneuve St Georges, Lille, Thouars...et celles qui sont en préparation à Amiens, Toulouse, Somain ou Marseille, **démontre qu'il n'y a pas de renoncement et que d'autres solutions sont possibles !**

Inscrit dans un processus de mobilisation, ce rassemblement doit peser sur le débat en cours et sur les annonces que s'apprête à faire la SNCF au Conseil d'Administration du 23 Septembre prochain sur Fret SNCF.

Déjà ce rassemblement a contraint le Gouvernement à présenter les grandes lignes du fret ferroviaire du futur à l'horizon 2015/2020. Au-delà de la nécessité d'une étude approfondie de la CGT sur le contenu de ce plan, même si celui-ci contient certaines de nos propositions, il ne peut être conçu et présenté pour justifier la casse de l'existant.

D'ores et déjà, le Gouvernement et la Direction SNCF doivent revoir leur copie concernant les restructurations, l'abandon de 60% du wagon isolé (messagerie ferroviaire), la création de filiales, la fermeture de triages et les suppressions d'emplois... dans ce cadre, ils doivent répondre à notre demande d'une table ronde adressée au Premier Ministre.

L'avenir de Fret SNCF ne peut attendre 2015 ou 2020, il se joue aujourd'hui !

L'ensemble des mobilisations constitue un point d'appui et un encouragement pour continuer à s'opposer au projet de la direction SNCF et poursuivre l'action pour obtenir satisfaction sur nos revendications en recherchant l'unité la plus large à tous les niveaux de l'entreprise et dans la clarté.