

Communiqué de la Fédération Cgt des Cheminots

CCE SNCF EXTRAORDINAIRE DU 7 JUILLET 2009 UNE JOURNÉE D' ACTIONS QUI EN APPELLENT D' AUTRES



Ce mardi 7 juillet 2009, le Comité Central d'Entreprise de la SNCF était réuni en séance extraordinaire afin d'être consulté sur plusieurs projets touchant au devenir du service public SNCF et aux conditions sociales des cheminots. La fédération CGT appelait les cheminots et principalement ceux travaillant à l'Infra à se mobiliser pour exprimer leur opposition au projet d'évolution de la maintenance et des travaux à la SNCF (Infra 2012). Ce simulacre de consultation ne peut cacher les décisions unilatérales de la direction SNCF et du gouvernement.

Pour répondre à ces attaques, malgré la période estivale, de nombreuses mobilisations locales, régionales (y compris avec arrêts de travail comme, par exemple, les 31% de grévistes sur la région Paca) ont été organisées à travers toute la France, rassemblant notamment 250 cheminots à Marseille, 150 à Paris Rive Gauche et à Lyon... Cette journée d'action rappelle à la direction que les parodies de dialogue social et de consultation au CCE ces dernières semaines ne sauraient entériner des projets largement contestés par les cheminots et les usagers.

D'ailleurs, au lendemain de la mise en œuvre d'une nouvelle réglementation sécurité (S9), forcée par une direction et un gouvernement qui se soucient peu de la sécurité des circulations et des cheminots, des organisations de la CGT ont également profité de cette journée d'action pour déposer de nombreux droits d'alertes par le biais des CHSCT, comme sur les régions de Lille, de Metz-Nancy...

CCE EXTRAORDINAIRE DU 7 JUILLET 2009 LA SNCF ORGANISE LA CONCURRENCE LA CGT S'Y OPPOSE

Pour éviter de « subir » la concurrence, la SNCF a fait le choix de l'organiser. C'est ainsi qu'elle multiplie à marche forcée des décisions, des choix politiques qui accentuent le démantèlement du service public et fragilisent le statut des cheminots.

- **La transformation d'Eurostar** en une véritable entreprise ferroviaire filiale dans le groupe SNCF capable de concurrencer la SNCF demain sur ces propres trafics.
- La création de la branche « **Gares et Connexions** ».
- La création d'une filiale « **Foncière des bureaux** ».

La CGT, à l'instar d'INFRA 2012, a émis un vote contre lors de la séance extraordinaire du CCE sur l'ensemble des consultations.

POUR LA CGT, LES EVOLUTIONS DE L'INFRA REPRESENTENT UN DANGER GRAVE ET IMMINENT

La mobilisation d'aujourd'hui est donc à considérer comme une alerte par la direction de la SNCF et le gouvernement devant le danger que représentent les projets de séparation de la gestion des circulations et de la sécurité (EIC) et l'avenir même de l'Infra à l'horizon 2012 (INFRA 2012)

Dans une période où les besoins en maintenance des infrastructures et en travaux ne cessent de croître, où les défauts de qualité du réseau handicapent fortement la régularité des circulations, les choix de la direction de la SNCF affaiblissent l'outil de production. La CGT entend combattre ces choix néfastes guidés par une seule logique de rentabilité financière. D'autres choix et d'autres moyens s'imposent pour répondre à la croissance prévue des travaux d'infrastructures.

Cette réorganisation de l'infra est à connecter aux autres restructurations en cours à la SNCF, qui sur l'autel de la concurrence accélère le démantèlement du service public SNCF. Cette politique abaisse les conditions sociales et menace le statut des cheminots. **La CGT appelle ses militants à poursuivre le débat avec les cheminots pour maintenir la mobilisation cet été et gagner une rentrée offensive.**