



## Communiqué des collectifs VB et SES

LE 08 DÉCEMBRE 2009  
TOUS À PARIS !

Les Fédérations CGT – UNSA – CFDT appellent les cheminots tous services actifs et retraités à manifester le 8 décembre 2009 à Paris. Cette mobilisation à l'objectif d'imposer des négociations à la Direction et ceci à tous les niveaux de l'entreprise.

Comme l'ensemble des cheminots, ceux de l'équipement sont fortement impactés par l'ensemble des multiples réorganisations mises en œuvre dans l'entreprise. Ces restructurations ont des incidences catastrophiques sur l'emploi, sur nos conditions de vie et de travail et sur la sécurité.

Mais rien n'est irréversible ! D'autres choix sont possibles dès lors que les cheminots se mobilisent !

Alors que nos installations se dégradent, que nous avons de plus en plus de mal dans l'organisation de nos chantiers, que les charges de travail augmentent, la Direction de l'infrastructure équipement continue ses coupes sombres dans les effectifs. Pour la seule année 2009, ce seront 3600 emplois à statut qui vont disparaître à la SNCF dont plus de 1000 à l'équipement. Ce sont près de 22 000 emplois qui auront été supprimés à la SNCF en 7 ans.

Le budget 2009 prévoyait 438 embauches pour 1194 départs en retraite, qui cumulés avec les flux entrants et sortants amenaient une nouvelle baisse des effectifs de l'ordre de 840 emplois.

Dans le même temps, elle déclinait le plan d'économies décidé par le Président Pepy, et réduisait le nombre d'autorisations d'embauches à l'équipement pour 2009 de 438 à 270. Aujourd'hui, sur ces 270 autorisations, seulement 180 ont été réalisées au 31 août 2009.

Dans le même temps, la Direction remet en cause nos roulements d'astreintes, ce qui détériore la qualité du service public et ampute de nouveau le pouvoir d'achat des cheminots de l'équipement.

**"Alors le 08 décembre, manifestons pour exiger un niveau d'emploi à statut permettant d'assurer un service public de qualité et d'améliorer les conditions de travail à l'équipement."**

### **Stop aux restructurations injustifiées !**

Sans cesse la direction de l'infrastructure ne cesse de passer en force ses restructurations. Infra 2010 a entraîné la disparition de nombreux EVEN, d'UO, de brigades et d'équipes. Ambition 2012 s'inscrit dans ce même schéma avec la création des trois territoires géographiques.

Les chantiers de plus en plus désorganisés, les régions vidées techniquement, le pillage de nos savoirs faire pour les offrir au privé deviennent le quotidien des cheminots de l'équipement.

**Alors pour revenir à une maintenance de proximité, seule garante de la qualité et de la sécurité du service public, pour le maintien et le développement de nos savoirs faire en interne, manifestons le 08 décembre 2009.**

## **Toujours plus de mobilité : ça suffit !**

La Direction de l'infrastructure équipement par des pressions managériales copiées aux « patrons voyous », force la mobilité des agents dans des conditions inacceptables !

C'est à coup de chantage sur le fait qu'il faut s'estimer heureux d'avoir encore du travail, que la Direction de l'infrastructure veut imposer la mobilité des cheminots de l'équipement sur l'ensemble du territoire.

Dans ce cadre les conditions d'hébergements pour les cheminots mobiles, passent pour la Direction de l'infrastructure équipement, aux oubliettes. Dans un courrier en date du 12 novembre 2009 adressé aux fédérations syndicales, la Direction de l'infrastructure nous signifiait que pour des raisons économiques elle décidait de faire dormir à 3 les cheminots dans des bungalows.

C'est inacceptable !

Et dans le même temps la Direction multiplie le transfert de tâche de maintenance au privé.

C'est dans ce contexte que la Direction de l'infrastructure équipement annonce clairement, pour des raisons de nouveau économique l'augmentation du travail de nuit avec les SPRC.

C'est sous cette forme de chantage à la mobilité que la Direction de l'infrastructure équipement tente de contourner la revendication de la revalorisation de la prime de travail.

**Alors le 08 décembre 2009, pour la dignité, les conditions de vie et de travail, la prime de travail, soyons nombreux à la manifestation !**

**La sécurité : le cœur de notre métier de cheminots.**

La Direction de l'infrastructure équipement reconnaît implicitement de gros écarts voire d'erreurs sur la sécurité depuis la mise en œuvre imposée du nouveau S9 depuis juillet 2009.

Il n'empêche qu'elle persiste dans ses erreurs, en responsabilisant les cheminots au plus bas, avec une sécurité revue au rabais !

**Alors pour exiger une sécurité intégrée du service public, soyons nombreux à manifester le 08 décembre 2009 !**

**" Le 08 décembre 2009, jour de la tenue du comité central d'entreprise, à l'appel de la CGT, de l'UNSA et de la CFDT, prolongeons et amplifions les luttes pour exiger de véritables négociations permettant d'améliorer le service public et les conditions sociales des cheminots ! "**

Montreuil, le 24 novembre 2009