

Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

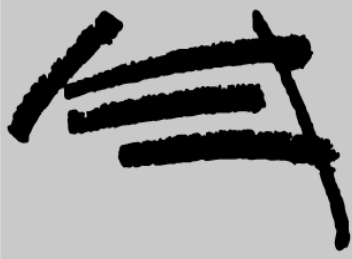
LES RAISONS DE LA GREVE NATIONALE DES CHEMINOTS

DU 03 FEVRIER 2010

CONTACT :
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
GREGORY ROUX
01 49 88 61 08
com@cheminotcgt.fr



FÉDÉRATION
DES CHEMINOTS



263 RUE DE PARIS
93 515 MONTREUIL CEDEX
TÉL. 01 49 88 61 00
FAX 01 48 57 95 65

Plusieurs médias ont ce weekend présenté la grève nationale des cheminots du 03 Février 2010 comme étant un mouvement social qui serait uniquement dirigé contre la réforme du Fret de la SNCF.

Si la casse du Fret SNCF est en bonne place parmi d'autres restructurations contestées comme une des motivations de la mobilisation des cheminots, celle-ci portera fondamentalement sur le **budget 2010 du groupe SNCF** et ses déclinaisons, singulièrement sur le **volet emploi**.

Malgré ses efforts « d'enfumage médiatique », la direction de **la SNCF** est obligée de reconnaître aujourd'hui **qu'elle s'apprête à réduire les effectifs de cheminots** (en effectifs réels) de 3 713 unités en 2010 (document officiel de la SNCF), ce qui pourrait se traduire, si les mobilisations ne se développent pas, par une **réduction de plus de 25 000 cheminots depuis 2002 !**

Cette politique de « dégraissage des effectifs » conjuguée à celle dogmatique des restructurations incohérentes menées au pas de charge, entraîne des **conséquences fâcheuses au quotidien pour les usagers de la SNCF et plus généralement pour les conditions de vie et de travail des cheminots.**

Il en est ainsi **des suppressions de trains** (+ de 4000 TER en région PACA, + de 3000 en Midi Pyrénées en 2009,...) des retards chroniques, des avaries de matériels, des chutes de caténaires, des ruptures d'alimentations électriques...

La période des intempéries révèle au grand jour les effets de **ces stratégies guidées** de façon obsessionnelle **par le business et la rentabilité financière, au détriment des missions de Service Public.**

Afin d'améliorer substantiellement la qualité de service, **la CGT revendique la révision du budget emploi pour 2010**, en décidant l'augmentation des recrutements au statut de l'ordre de 1 500 à 2 000 embauches supplémentaires.

A l'instar de ce que connaissent d'autres grandes entreprises (publiques et privées), **nous avons à faire face à la SNCF à de sérieuses alertes en matière de souffrance au travail**, liées aux transformations de l'entreprise, menées de façon violente et brutale

et poussées par des pressions managériales infantilisantes.

En se mobilisant par la grève le 03 février 2010, pour obtenir des moyens supplémentaires (emplois, matériels, financiers...), nécessaires à l'amélioration au quotidien du Service Public, LES CHEMINOTS CONJUGUERONT REVENDICATIONS SOCIALES ET INTERET GENERAL.

Montreuil, le 01 Février 2010