

FEDERATIONS SYNDICALES DES CHEMINOTS

CGT - CFDT - FO - CFTC - SUD-Rail - UNSA - CFE.CGC

TOUS ENSEMBLE, MANIFESTONS LE 19 JUIN A PARIS

Depuis de nombreuses années, la Direction du Matériel n'a cessé de mettre en place des réorganisations (PLI, Centres d'excellence, ingénierie, UO Mouvement, centre de formation du Mans, externalisation des IO, création d'une filiale Matériel,...) qui n'ont pour seule finalité que de gagner en productivité et ceci au détriment du service public, des usagers du rail et des cheminots.

La productivité imposée aux cheminots du Matériel (7 % par an) a en partie pour objectif la réduction massive des effectifs et pour conséquence la détérioration de nos conditions de travail.

La baisse du pouvoir d'achat des cheminots du matériel est aussi une réalité de notre fonction et plus largement de l'entreprise. Cette politique de bas salaires engendre également des difficultés de recrutement.

L'avenir des cheminots de notre filière est en danger.

Suite à ce constat les organisations syndicales CGT, CFDT, FO, CFTC, SUD Rail, UNSA et CFE-CGC, ont posé une DCI unitaire sur l'ensemble de ces points :

- ✓ La situation de l'emploi, des effectifs et la reconnaissance de la qualification des cheminots du Matériel, des mesures spécifiques doivent être prises pour les cheminots proches de la retraite ;
- ✓ La revalorisation de la prime de travail ;
- ✓ L'avenir et le développement de nos Unités de Formation Matériel et de nos annexes d'apprentissage ;
- ✓ L'arrêt du projet d'externalisation de la Maintenance des installations outillages ;
- ✓ La remise à plat des projets PLI et UO Mouvement ;
- ✓ L'intégration de la filiale de maintenance du Groupe SNCF vers l'EPIC SNCF ;
- ✓ L'avenir et le maintien du métier de visiteur dans le domaine Matériel ;
- ✓ L'avenir des établissements et des charges de travail ;
- ✓ Le retour de toutes les charges externalisées au sein de la SNCF ;
- ✓ L'arrêt de l'étude d'externalisation des PRM au travers de la restructuration en centres d'excellence ;
- ✓ La prise en compte de la pénibilité des agents du domaine Matériel, notamment par le biais des reconstitutions des carrières. Nous demandons également des investissements permettant l'amélioration des conditions de travail.

Le 16 et 20 mai 2008, lors des rencontres issues de la DCI unitaire, la direction n'a apporté aucune réponse satisfaisante aux revendications légitimes des cheminots. Au contraire, elle a confirmé sa volonté d'aller encore plus loin dans le démantèlement de notre filière.

Pour exemple, le budget 2008 de l'entreprise prévoyait + 319 postes sur la filière alors que par le biais des cadres d'organisations, pilotés par la Direction du Matériel, nous recensons la perte de près de 350 postes entre 2007 et 2008.

Au vu cette attitude de la Direction de l'entreprise, nos fédérations CGT, CFDT, FO, CFTC, SUD-Rail, UNSA et CFE-CGC, qui jugent la situation inadmissible, appellent l'ensemble des catégories de cheminots de la filière Matériel à manifester massivement le 19 Juin 2008 à PARIS, pour faire reculer la direction sur ses prétentions et faire avancer les revendications légitimes des cheminots du Matériel.

Nos fédérations appellent les cheminots du Matériel à se rassembler dans leurs établissements le 12 juin, jour de la CPC Matériel Traction. Les fédérations se rendront à cette réunion afin de rappeler les revendications et l'exigence de l'ouverture de réelles négociations.

Seule une forte mobilisation des cheminots pourra stopper la politique de casse de notre filière et permettre de gagner sur nos revendications.

Le 19 juin, tous ensemble manifestons à Paris !!!

Départ 14h00 gare d'Austerlitz

Paris, le 5 juin 2008