

**FEDERATIONS SYNDICALES DES CHEMINOTS**  
**CGT – CFDT – FO – CFTC – SUD-Rail – UNSA –**  
**CFE-CGC – FGAAC**

**UO MOUVEMENT :**

**UN APPÂT DANGEREUX POUR LES CRML ET LES APLG**

**C**e projet, porté par la Direction de l'entreprise depuis 2006 dans le cadre d'un simulacre de dialogue social, inquiète fortement nos fédérations sur l'avenir du métier de remiseur-dégareur.

En effet, la Direction, sous couvert de la montée en compétence de ces métiers, remet en cause et interprète le dictionnaire des filières (RH 0263). A ce titre, elle considère les remiseurs-dégareurs comme des conducteurs de trains, tout en étant en infraction avec l'arrêté d'aptitude.

Ce qui est inquiétant, c'est la probable extension du périmètre des établissements par les DET dès le 1<sup>er</sup> janvier 2009.

Pour autant, nos organisations syndicales ne sont pas hostiles à agrandir le périmètre des établissements en agissant sur les infrastructures, si cela permet une meilleure réactivité et améliore les conditions de travail des cheminots.

Bien évidemment, cette démarche doit s'inscrire dans un cadre strictement légal et réglementaire, c'est-à-dire hors RFN.

Les Fédérations Syndicales CGT – CFDT – FO – CFTC – SUD-Rail –

UNSA – CFE-CGC – FGAAC mettent en garde la Direction sur la possible extension des périmètres des établissements sur RFN.

Cette stratégie serait lourde de conséquence pour notre entreprise. En effet, si la SNCF considérait que des cheminots sans examen de conducteur, sans formation adéquat et sans la validation des aptitudes médicales puissent être conducteurs RFN, demain, cela ouvrirait la porte à toute entreprise ferroviaire.

Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du réseau RFN, toute entreprise ferroviaire pourrait ainsi répondre à d'éventuels appels d'offres sur cette activité et ainsi, s'inscrire dans un véritable dumping social. Cela serait synonyme de perte de repères et entraînerait l'affaiblissement des savoir-faire, de la sécurité des circulations et du personnel, ainsi que de la détérioration de la qualité du service public.

**CELA SIGNIFIERAIT LA FIN DES MÉTIERS D'APLG ET DE CRML !!!**

**C'est la raison pour laquelle les fédérations syndicales des cheminots CGT – CFDT – FO – CFTC – SUD-Rail – UNSA – CFE-CGC – FGAAC écriront à la Direction Nationale du Matériel et de la Traction, pour ne pas étendre le périmètre de circulation des APLG aux voies principales du RFN.**