



Collectif Technique National MATERIEL

LE 26 MAI AMPLIFIONS LA MOBILISATION

Forte des mobilisations importantes des cheminots du Matériel lors des journées d'actions interprofessionnelles et unitaires des 29 janvier, 19 mars et 1er mai 2009, du poids du vote CGT au Matériel dans le cadre des élections professionnelles du 26 mars à la SNCF, la Fédération des cheminots, avec son Collectif Technique National Matériel, a sollicité une demande d'audience à la direction du Matériel, afin d'aborder les points suivants :

- **Budget 2009 et Cadres d'organisations ;**
- **Revalorisation importante de la prime de travail ;**
- **Arrêt des externalisations des charges (IO, Centre d'excellence...) ;**
- **Impact du Fret sur notre Filière ;**
- **Retour de PLI dans le giron SNCF.**

Après avoir abordé le contexte économique et social dans le pays et à la SNCF, nous avons démontré à la direction que « la crise » qu'elle brandissait comme épouvantail, et qui devenait pour elle la raison unique à tous les maux et projets de restructuration dans l'entreprise, n'était en fait qu'un paravent !

En effet, comment accepter les propos de la direction nationale nous annonçant une baisse de charge de FRET SNCF de 30 % due à la crise, alors que VEYRON, MAREAMBEAUD, NADAL sont les responsables de cette politique destructrice. **Baisse d'effectifs, précarité de l'emploi, développement de la mobilité, externalisation des charges, fermetures d'ateliers programmées** (Le Mans...), « la crise » n'est pas responsable de cette situation.

Il s'agit de choix ultralibéraux de la direction SNCF et de la politique destructrice menée par le Président de la République et son gouvernement.

Les cheminots, par leur vote massif **en faveur de la CGT** le 26 mars, ont clairement fait

savoir à la direction de l'entreprise que le **« train 2012 de PEPY »** devait être mis sur voie de garage !!! Dans le cadre des mobilisations du premier trimestre 2009 où les cheminots du Matériel ont agi massivement, le directeur du Matériel ne doit pas se contenter de les observer, voire de les contourner, mais doit les prendre en compte comme une exigence forte, en ouvrant de véritables négociations dans la fonction.

Concernant le budget 2009, la CGT a réaffirmé son désaccord par rapport au faible niveau des recrutements envisagés. De plus, le budget déterminant les effectifs ne correspond en rien au budget présenté au CCE, l'annonce de **+610 en effectifs** dans la fonction Matériel étant non respectée.

L'écart avec la présentation faite en CPCMT étant déjà de **-400 agents**, auxquels s'ajoute un delta de -120 agents entre les entrées et départs prévus. Donc, à ce jour, c'est bien **-520 cheminots** que la direction nationale tente d'éliminer.

La direction s'est retranchée derrière l'impact de la politique FRET qu'elle met en œuvre dans notre filière.

La délégation CGT a donc demandé des mesures rapides pour que le Matériel se mette en capacité de recruter 520 agents supplémentaires et a condamné l'éventualité d'une révision budgétaire, si la volonté réelle de l'entreprise est bien d'être en capacité de répondre à une reprise du trafic Fret.

Concernant les IO, la CGT a demandé l'arrêt de toutes les externalisations de charge. Nous devons conserver, à l'intérieur de nos établissements, les moyens humains, les savoirs-faire, la technicité, la réactivité propre aux cheminots qui effectuent quotidiennement ce travail. La direction nationale nous a affirmé

que les directeurs d'établissements avaient le choix et la responsabilité ou non des externalisations, et qu'ils n'étaient pas aux ordres de la direction nationale.

Sur PLI, la CGT a rappelé la revendication des cheminots du retour de cette activité dans le giron SNCF avec la création de plaques de proximité. Sur ce dossier, la direction persiste dans sa démarche et ne veut en aucun cas revenir en arrière.

Après avoir entendu la CGT sur notre exigence d'une forte revalorisation de la prime de travail, la direction annonce un processus de discussions avec les fédérations syndicales de cheminots représentatives, débouchant sur la tenue d'une table ronde de négociations sur la prime de travail.

La CGT appelle les cheminots, qui ne l'auraient pas encore fait, à signer la pétition sur la prime de travail pour peser lors de cette négociation.

Dans le cadre de cette audience, la direction du Matériel reste sourde aux revendications des cheminots.

DANS CE CADRE, LE COLLECTIF TECHNIQUE NATIONAL APPELLE LES AGENTS DU MATERIEL A UNE GRANDE JOURNEE D'ACTION DE GREVE ET DE MANIFESTATION, LE 26 MAI, POUR GAGNER SUR NOS REVENDICATIONS.

Un préavis unitaire CGT – UNSA – SUD Rail – CFTD est déposé pour la période du 25 mai à 20h00 au 27 mai à 8h00, couvrant l'ensemble des cheminots.

Je souhaite :

- prendre contact
 me syndiquer



NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr

Montreuil, le 15/05/2009