



CTN Exploitation

POUR GAGNER UN AVENIR AUX ETABLISSEMENTS EXPLOITATION TOUS EN GREVE LE 26 MAI 2009 !

Après les agents du fret, ce sont les agents travaillant pour l'Infra Circulation qui sont sous la menace d'un regroupement dans des établissements dédiés, séparés du reste de la SNCF. La direction met en avant le principe d'indépendance de ces agents vis-à-vis des autres entreprises ferroviaires mais aussi vis-à-vis des transporteurs internes (Voyageurs et marchandises). La même problématique peut être posée pour les agents travaillant à l'escale.

Si les projets de la direction voyaient le jour, les établissements exploitation n'existeraient plus, pas plus que la transversalité de la production SNCF. Sans les agents travaillant pour le Fret et l'Infra, les EEx deviendraient uniquement voyageurs et la tentative de les spécialiser grandes lignes, TER ou Transilien va devenir incontournable aux yeux de la direction. Le projet « Simplifier et rassembler la SNCF » trace déjà les contours d'établissements multi métiers, mono activité. Le faible nombre d'agents de l'exploitation restant sur le périmètre « Grandes Lignes » ou TER poussera logiquement les activités vers un regroupement des agents de l'Exploitation, les ASCT et les conducteurs dans des établissements de ligne ou d'axe.

La création des 21 EIC (Etablissements Infra Circulation), après les établissements Fret, sera le prétexte rêvé pour les deux branches voyageurs de réaliser leur projet politique d'établissements dédiés.

La remise en cause du fonctionnement intégré de la SNCF représente un choix politique grave pour l'avenir du service public et des conditions sociales des cheminots. L'exemple du Fret en est la dramatique illustration. Au-delà de cet aspect stratégique pour la production qui fragilise le service rendu à la population, les conséquences pour les agents sont aussi d'importance.

- ⇒ ***Enfermement professionnel sur une seule facette du métier ;***
- ⇒ ***Remise en cause des possibilités de déroulement de carrière ;***
- ⇒ ***Réduction des possibilités de mutation géographique ou fonctionnelle ;***
- ⇒ ***Fragilisation des filières qui n'auront plus de caractère transverse ;***
- ⇒ ***Accroissement du périmètre géographique d'intervention des agents ;***
- ⇒ ***Transfert de tâches vers les filiales pour réduire les coûts des agents qui ne seraient plus utilisés par plusieurs activités, notamment en zone diffuse.***

Pour toutes ces raisons qui viennent s'ajouter à celles communes aux autres cheminots et à l'ensemble des salariés : **emploi, salaires, pouvoir d'achat, facilités de circulation, protection sociale, avenir des services public, les agents de l'Exploitation doivent être massivement dans l'action.**

Le Collectif National Exploitation appelle les agents de l'exploitation à une grande journée d'action de grève et de manifestation avec l'ensemble des cheminots, des salariés du public et du privé le 26 mai pour gagner sur nos revendications.

Un préavis unitaire CGT, UNSA, Sud Rail, CFTD est déposé pour la période du 25 mai à 20h00 au 27 mai à 8h00 couvrant l'ensemble des cheminots.

Montreuil, le 19 mai 2009.

Je souhaite :

- prendre contact
 me syndiquer



NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT
des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site Internet : www.cgtcheminot.fr