



**CTN ASCT**

**Pour l'avenir et l'unicité de la SNCF,  
Pour l'avenir du métier d'ASCT,  
Pour le progrès social,**

## **Les ASCT seront de nouveau MOBILISES le 26 mai 2009**

- Les personnels des ECT se sont fortement mobilisés les 29 janvier 2009, 19 mars 2009, à l'image des autres cheminots et salariés du pays. De même, ils ont participé nombreux aux défilés du 1<sup>er</sup> Mai 2009.
- Mesurant **cette forte mobilisation des cheminots** (dont les ASCT), la direction de la SNCF annonce de premières inflexions sur son projet « Simplifier et Rassembler la SNCF » le 8 avril par **le maintien des régions et des Etablissements Commerciaux Trains.**

### **Encourageant, mais l'organisation de la production par activité demeure !**

Dans les ECT, la direction des trains veut remodeler l'organisation de la production en construisant des roulements par activité ou par produit. Cette organisation est contraire à la nécessaire unicité et la transversalité de la filière trains.

- ▶ C'est assurer l'exercice du métier toujours sur une même ligne, d'où une perte des connaissances et parfois, de rémunération.
- ▶ C'est donner la possibilité de céder une partie de l'activité SNCF à une entreprise concurrente.

**Les ASCT veulent un avenir dans une entreprise intégrée, basé sur les piliers du statut du cheminot et sur les principes du service public.**

**En ce sens, les fédérations syndicales CGT, UNSA, SUD Rail et CFDT, lors de l'interfédérale du 15 mai, ont décidé d'un appel à la grève pour le 26 mai 2009.**

Pour la filière ASCT, exigeons :

- **L'arrêt des réorganisations d'ECT** en UO d'activité.
- **Le maintien d'une charge de travail mixte** dans les roulements et résidences.
- **L'élaboration d'un référentiel métier** renforçant l'unicité du métier et garantissant un parcours professionnel basé sur l'expérience professionnelle et l'ancienneté.
- **Un système de rémunération équitable** pour l'ensemble des ASCT.

Ces demandes et exigences spécifiques des ASCT sont le prolongement de la plate-forme unitaire de l'ensemble des confédérations et organisations interprofessionnelles.

**La force de l'unité** qui fait peur au gouvernement.

**La force de la mobilisation des ASCT** qui sera regardée de très près par la Direction des Trains le 26 mai 2009.

**La force des ASCT le 26 mai 2009** en pleine période des négociations sur les roulements du service d'été 2009.

AMPLIFIONS LE MOUVEMENT UNITAIRE AMORCÉ LE 29 JANVIER

## Le Collectif National CGT des ASCT appelle les agents à porter haut leurs revendications en cessant massivement le travail le 26 mai 2009.

*Un préavis de grève est déposé par les fédérations CGT – UNSA – SUD Rail - CFDT couvrant les cheminots du 25 mai 2009 à 20H00 au 27 mai 2009 à 08H00.*

<p><b>Je souhaite :</b></p> <p><input type="checkbox"/> prendre contact</p> <p><input type="checkbox"/> me syndiquer</p>	<p>NOM : ..... Prénom : .....</p> <p>Adresse : .....</p> <p>.....</p> <p>Code Postal : ..... Ville : .....</p> <p>Date de naissance : ..... / ..... / .....</p> <p>Etablissement : .....</p> <p>Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex</p> <p style="color: red;">Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : <a href="http://www.cgtcheminot.fr">www.cgtcheminot.fr</a></p>
--	--



Montreuil, le 18 mai 2009