



TOUS EN GREVE LE 26 MAI POUR GAGNER !

Les cheminots, comme l'ensemble des salariés, subissent de plein fouet la conséquence d'une politique dévastatrice imposée par un gouvernement au service d'appétits libéraux qui cassent nos emplois, nos savoirs faire et notre service public.

Les cheminots de l'équipement ont massivement participé aux actions unitaires interprofessionnelles du 29 janvier, les 19 mars et 1^{er} mai 2009.

Par leur vote massif avec 56% pour la CGT aux élections professionnelles du 26 mars 2009, par les actions locales de plus en plus fortes qui se développent, ils démontrent qu'ils agissent sur d'autres choix que ceux que veut imposer la direction de l'infrastructure.

Le 26 mai 2009 il n'en sera pas autrement au moment où la direction de l'infrastructure tente un passage en force avant juillet de son projet « simplifier la SNCF ».

C'est dans ce projet que nous retrouvons un cocktail de mauvais coups qui valideraient l'obligation qui serait faite aux cheminots d'être de plus en plus mobiles. Ils découperaient la France en 3 zones géographiques.

De par cette modification géographique, c'est la disparition de directions régionales infrastructure. Des cheminots dont le champ d'intervention risquerait de devenir multirégional, avec des établissements de plus en plus grands. Une méthode de maintenance différente, avec la généralisation des SPRC, leurs lots de dérèglementation du travail et d'augmentation du travail de nuit, la casse de nos roulements d'astreinte.

C'est la mise en œuvre aux « forceps » du nouveau S9 et ce malgré des incidents qui se développent sur la région de Rennes et que la formation imposée sème de plus en plus le trouble chez les cheminots.

Avec INFRA RAIL, la direction de l'entreprise veut faire le choix de concurrencer directement le FRET et de transférer nos charges de travail de nos CREQ, comme nous le voyons sur nos chantiers aujourd'hui au privé.



Tous les voyants sont au rouge.

Lors de la commission fonctionnelle hygiène sécurité conditions de travail équipement le 14 mai 2009, avec + de 1100 accidents dans l'année 2008, la santé au travail des cheminots de l'équipement se dégrade.

Les incidents liés à la sécurité des circulations sont aussi en augmentation, comme il en ressort du rapport qui sera présenté au CCE du 19 mai 2009, ce qui dégrade la qualité de service public.

Le 26 mai 2009, agissons massivement pour exiger de la direction de l'infrastructure :

- ↪ Qu'elle nous rende les 850 emplois volés dans son budget 2009.
- ↪ Qu'elle retire immédiatement son projet de nouveau S9 et améliore le S9 actuel.
- ↪ Qu'elle cesse immédiatement l'utilisation abusive d'entreprises privées et que nos charges de travail nous reviennent.
- ↪ Qu'elle respecte ses engagements pris en juin 2008 sur nos déroulements de carrière.
- ↪ De revenir à des équipes de maintenance de proximité et le maintien de nos roulements d'astreinte.
- ↪ D'avoir une augmentation de nos salaires et une négociation immédiate de notre prime de travail.
- ↪ De réintégrer le FRET au sein de l'EPIC.
- ↪ De conserver et améliorer nos droits sur les facilités de circulation.

Le 26 mai 2009 n'est pas une grève de plus mais bien l'ancrage d'un mouvement qui se construit avec lucidité et détermination pour exiger du gouvernement comme des directions d'entreprises de se remettre autour de la table.

Les collectifs techniques nationaux VB et SES appellent les cheminots de l'Équipement à une grande journée d'action de grève et de manifestation, le 26 mai pour gagner sur nos revendications.

Un préavis unitaire CGT-UNSA-SUD RAIL-CFDT est déposé pour la période du 25 mai à 20 h au 27 mai à 8H couvrant l'ensemble des cheminots.

Montreuil le 15 mai 2009.

Je souhaite :

- prendre contact
- me syndiquer



NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr