



Collectif Technique
National ASCT

EFFECTIFS

EQUIPEMENT DES TRAINS

LA CGT REFUSE LE CHANTAGE DE LA DIRECTION

Dans sa recherche effrénée de réduire les coûts salariaux, la Direction taille dans les effectifs, réduit l'équipement des trains, développe l'EAS, augmente la productivité dans le montage des journées de service et impose la dédicace des roulements.

Pour les ASCT, cela se traduit par une aggravation des conditions de travail et pour les voyageurs par une baisse de la qualité de service.

Les agents B, C, Y, budgétisés en plus de l'agent titulaire, sont régulièrement dévoyés et la Direction use de méthodes répressives envers ceux qui refusent ces dévoiements ou refusent de partir seuls sur des trains prévus à équipement multiple.

EN AUCUN CAS, LA DIRECTION N'AURA LA CAUTION DES MILITANTS CGT D'UN QUELCONQUE ETABLISSEMENT POUR REDUIRE OU SUPPRIMER DES EFFECTIFS D'ASCT A BORD DES TRAINS.

La Fédération CGT des cheminots vient d'interpeller la Direction Des Trains afin qu'elle cesse ces pratiques. Les normes actuelles d'équipement des trains sont loin de satisfaire les ASCT et la CGT. En ce sens, il est de la

Dans le même temps, la Direction veut développer un système consistant à mettre en concurrence les ECT. Ceux qui accepteraient de revoir à la baisse l'équipement des trains se verraient attribuer la charge de travail. Par exemple, sur les IDTGV DUPLEX, la Direction a pris la décision unilatéralement de supprimer l'agent B et propose d'affecter la charge aux ECT qui en accepteraient le principe.

Avec le cloisonnement des ASCT dans des roulements dédiés, c'est la nouvelle méthode managériale de la Direction pour opposer les ASCT entre eux.

La CGT n'accepte pas ce marché de dupe qui consiste à responsabiliser les ASCT et les représentants du personnel sur la base « du moins disant social ».

responsabilité de la Direction de mettre en place les moyens suffisants pour améliorer et tenir les équipements prévus sur l'ensemble des trains Grandes Lignes et TER.

AVEC LES DELEGUES CGT, AUX CÔTÉS DES ASCT, MAINTENANT LA PRESSION DANS LES ECT POUR LE RESPECT DES EQUIPEMENTS DE TRAINS.

AMPLIFIONS LE RAPPORT DE FORCE EN DEPOSANT LOCALEMENT NOS CAHIERS DE REVENDICATIONS SUR LES EFFECTIFS, LES CONDITIONS DE TRAVAIL, L'ORGANISATION DES ROULEMENTS.

PREPARONS OFFENSIVEMENT, DANS LES ECT, LES RENDEZ-VOUS REVENDICATIFS D'OCTOBRE ET L'ACTION CHEMINOTS NATIONALE UNITAIRE TOUS SERVICES, DECIDEE POUR LA 2^{ème} QUINZAINE D'OCTOBRE.