



Collectif Technique National
TRACTION

Les casseurs du Service Public s'attaquent à toute la Traction !

LE MOMENT EST VENU !



La Fédération CGT des Cheminots, suite à la DCI du 12 mars 2010 à laquelle la Direction n'a pas apporté de réponses concrètes aux revendications et inquiétudes exprimées par les Cheminots de la Traction, a déposé un préavis de grève reconductible à partir du 06 avril à 20h00.

Dans l'unité la plus large, les agents de la Traction avec les cheminots du Fret et des ECT, dans un premier temps, doivent aujourd'hui dire **STOP !**

L'heure est grave et nous ne pouvons pas laisser faire, aussi, la Fédération CGT des cheminots alertent les agents de la Traction :

L'activité « Voyageur » dans l'œil du cyclone !

Transilien, TER, Corail, TGV... le service public doit disparaître !

FRET SNCF : pillage en bandes organisées !

L'activité « Voyageur » bradée au plus offrant ?

Un nouveau statut ! : La Direction SNCF souhaite l'élaboration d'une Convention Collective Nationale pour l'activité voyageur avec les autres Entreprises Ferroviaires (exit une fois de plus le RH0077), convention collective qui, bien sûr, sera de nature à tirer vers le bas les conditions de travail des cheminots. C'est la disparition de notre statut qui est visée puisque au-delà de la **réglementation, une CCN prévoit la classification des métiers et la grille salariale !**

Ainsi, les filiales (Kéolis, Effia...) se verraient offertes sur un plateau des lignes **TER et Transilien**.

Mais de plus, le gâteau serait partagé avec les « patrons amis » du privé (**Véolia** entre autres, qui **vient d'obtenir une licence pour le transport de voyageurs**), alors même que la majorité des régions politiques ne sont pas demandeuses d'une concurrence débridée sur leur territoire.

En Ile de France, le Transilien découpé en lignes avec des agents ultra spécialisés sur un produit voire un type d'engin moteur unique, se prête parfaitement au découpage et la cession d'activité vers d'autres entreprises ferroviaires.

Les compétences de transports déjà partagées avec par exemple la RATP, sont transférables à d'autres.

Pour le TGV, là encore, l'avenir peut s'assombrir très rapidement. Le passage en EF d'Eurostar, avec un siège basé à Londres (Pépy devrait laisser son siège de Président d'Eurostar à Richard Brown), la volonté de poursuivre avec Thalys et Lyria n'est pas seulement un changement statutaire mais décline d'une ambition profonde de livrer ce pan aux appétits privés.

D'ailleurs, dès la signature de la LGV Perpignan – Figueras, Pépy a proposé à son homologue de la RNF de créer une EF dans les mêmes conditions que « Nouvel Eurostar ».

L'organisation de la production par axe TGV (4 axes) et un axe LUNEA est une façon de sectionner les marchés et ainsi faciliter l'arrivée d'autres opérateurs (filiale interne sans statut ou privé).

De plus, l'accord Trenitalia/Véolia a dévoilé leur projet : **Bruxelles-Paris-Lyon ; Paris-Lille-Londres et Paris-Strasbourg-Francfort**, quant à la DB, elle se place pour faire rouler ses trains dans le tunnel sous la Manche !

Trenitalia qui vient avec son Pendolino, dès le 12 juin 2010, sur les Vintimille – Gare de Lyon et se prépare sur les Modane – Paris Gare de Lyon.

Il n'y a nul besoin d'être devin pour savoir ce que la Direction veut entreprendre en créant des ET, UO ou UP mono activité.

Les premières conséquences, concernant la mise en place d'établissements mono-activité, apparaissent au grand jour.

Sur Poitou-Charentes, où un ETV (Etablissement Territorial Voyageur) dédié au TER est mis en place, la Direction annonce qu'il n'y aura plus de charges autres que TER.

Le roulement TGV Angoulême est rattaché à Bordeaux, celui de La Rochelle est à l'étude.

En cantonnant les agents sur un produit, la voie pour la concurrence est toute tracée.

C'est d'ailleurs pour cela que notre cher Président Pépy veut une loi pour le transfert du personnel (**voire pour des autorisations de licenciement**) : ce sont ses propos lors de son audit pour le comité « Grignon ». Au travers des EME (Etablissement Mobilité Emploi), véritable ANPE interne, on voit déjà fleurir des annonces vers des cheminots pour intégrer Kéolis comme chauffeurs de bus...

Fret Sncf au service du fric et au détriment de la population et des cheminots !

Fret est le laboratoire pour la privatisation de toute l'entreprise, de toutes ses composantes et les orientations n'ont qu'un but : détruire le statut en éclatant les métiers.

3 MOIS, c'est le temps que s'est donné le couple Pépy – Blayau, avec l'appui inconditionnel du Gouvernement, pour exterminer Fret SNCF et concrétiser la filialisation totale du transport de marchandises.

De plus, M. Blayau multiplie les rachats d'entreprises routières pour faire transporter par camions les vestiges du Wagon Isolé.

Pour remplacer les Gares Principales Fret (GPF) que la Direction a supprimées au cours des différents plans dits de « relance », elle crée les OFP ; la Direction et le Gouvernement envisagent la mise en place de 23 à 26 OFP sur tout le territoire national, soit plus que le nombre de régions !

Tout cela avec l'argent public, en supprimant des milliers d'emplois cheminots pour grossir le portefeuille de leurs amis !

En 7 ans, nos dirigeants ont réussi le tour de force de diviser par 2 le tonnage transporté en même temps qu'ils creusaient le déficit, celui-ci passant de moins 80 millions d'euros à moins 450 millions d'euros.

Les dysfonctionnements à répétition largement relayés dans les médias qui ternissent notre image de professionnels du ferroviaire ne sont pas anodins, ils contribuent volontairement à affaiblir l'image du service public et accréditer l'idée, dans l'imaginaire collectif, qu'avec d'autres, cela pourrait être mieux.

Nous devons consolider les liens avec tous les autres cheminots parce que nous avons tous besoin d'une chaîne de production en parfait état de fonctionnement, ne tombons pas dans le piège de la division.

**La doctrine libérale,
c'est le cancer du Service Public,
la mobilisation des cheminots,
c'est l'antidote !**

En défendant la maison mère (l'EPIC), nous défendons notre statut, notre protection sociale, nos conditions de vie et de travail et le service public.

Il n'y a pas de priorité dans les combats, tout est lié à notre contrat social !

Aussi, un seul mot d'ordre : que nous soyons agents du FRET, du TGV, du TER ou du TRANSILIEN, nous subissons la même politique !

LA STRATEGIE DE LA DIRECTION : nous diviser pour mieux nous libéraliser.

LA REPONSE DE LA CGT : l'unité de tous les AGENTS de la TRACTION quelle que soit l'activité !

LA DIRECTION NE PEUT PLUS TERGIVERSER : elle répond aux revendications ou alors elle prendra la responsabilité d'un conflit majeur.

Le Collectif Technique National Traction CGT appelle tous les agents de la Traction à se préparer à une mobilisation de haut niveau à partir du 06 avril 2010 à 20h00.

Je souhaite :

prendre contact

me syndiquer



NOM : Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT
des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr

Montreuil, le 30 mars 2010