

**LE 03 FEVRIER 2010 :****CHEMINOTS DU MATERIEL : TOUS EN GREVE !!!**

*Avec les orientations du budget 2010, la Direction de l'entreprise confirme sa politique destructrice avec l'annonce de 3600 suppressions d'emplois.*

Notre filière Matériel est fortement impactée par ces choix. En ce sens, l'audience dans le cadre de l'action du 1<sup>er</sup> décembre a permis de soulever la problématique de l'emploi. En effet, tout en reconnaissant que certains établissements se trouvent aujourd'hui en dessous de leur cadre d'organisation, les prévisions d'embauches annoncées par la Direction pour 2009 se situent aux alentours de 850 pour seulement 637 réalisées en fin d'année pour un budget prévisionnel de 1150 annoncés pour couvrir les besoins.

Pour 2010, elle n'a pas souhaité nous communiquer de chiffre !!! Au-delà d'un mauvais coup porté à l'emploi et aux conditions de travail des cheminot(e)s, ce sont également des difficultés d'assurer pleinement les charges de travail. La Direction utilise cette situation pour externaliser dans le privé ou faire appel aux CDD et intérimaires sur des emplois pérennes. Dans le même temps, afin de satisfaire les besoins ponctuels (pointe de charge), la Direction du Matériel annonce une « priorité accrue des compétences entre établissements ». En clair, elle déshabille Paul pour habiller Jacques et encourage le déplacement des agents entre établissements.

L'autre conséquence des réductions d'emplois se porte sur les conditions de vie et de travail des cheminots. Aujourd'hui, plus que jamais, afin de réduire les délais d'immobilisation, la Direction n'a cessé de modifier l'organisation du travail 2x8, 3x8, travail de nuit, travail du week-end, heures supplémentaires.

**PRIME DE TRAVAIL :** la revalorisation de 4 %, arrachée par la CGT, portée par le rapport de forces des cheminots de notre filière, reste largement insuffisante. La mobilisation est capitale pour aborder les prochaines rencontres avec l'exigence de porter cette prime A HAUTEUR DE 25% DU TRAITEMENT SANS CONTREPARTIE.

**SALAIRES :** alors que le salaire d'embauche avoisine le SMIC, la fonction Matériel demeure une des fonctions où la technicité a le plus évolué (renouvellement et modernisation du parc). Dans le même temps, les déroulements de carrière de la filière restent faibles. **EXIGEONS DES NOTATIONS DE HAUT NIVEAU, DE LA RECONNAISSANCE DE L'ANCIENNETE ET AVEC UN SALAIRE D'EMBAUCHE DE 1600 EUROS.**

**Afin de gagner sur toutes ces revendications, le Collectif National Matériel appelle l'ensemble des cheminot(e)s de notre filière à participer massivement à la grève unitaire tous services du 03 février 2010. Cela doit être également l'occasion d'exiger la satisfaction des revendications locales auprès de chaque Direction d'établissement.**

Contraints et forcés, ces horaires atypiques génèrent mal-être au travail et risques psychosociaux parmi les cheminot(e)s. **EXIGEONS DES EFFECTIFS EN NOMBRE SUFFISANT, AFIN D'ASSURER DANS DE BONNES CONDITIONS DE TRAVAIL LES CHARGES QUI NOUS SONT CONFIEES.**

Externalisation des charges : PRM, IO (maintenance de nos installations) etc.... Avec la politique croissante d'externalisation des charges menée par la Direction, c'est l'abandon pur et simple de nos savoir-faire, de nos moyens de production et de la transmission de nos compétences. C'est également des métiers vitaux indispensables qui peu à peu disparaissent et vont nous mettre en difficulté pour assurer nos missions de Service Public. **EXIGEONS LE MAINTIEN ET LE RETOUR DES CHARGES EXTERNALISEES.**

Nombreux sont aujourd'hui les établissements qui connaissent restructurations et annoncent des fermetures. Afin de mettre un coup de frein à cette politique. **EXIGEONS DE L'ENTREPRISE UN MEILLEUR REEQUILIBRAGE DES CHARGES ENTRE ETABLISSEMENTS, EXIGEONS EGALEMENT LE GEL DE TOUTE ANNONCE DE DEMANTELEMENT OU DE FERMETURE D'ETABLISSEMENTS.**