

# Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

## de Presse

### **CONTRE LA DEREGLEMENTATION ET LE DUMPING SOCIAL, LA MOBILISATION DU 06 NOVEMBRE 2008 DES AGENTS DE CONDUITE SNCF S'ANNONCE SERIEUSE !**

**C O N T A C T :**  
SERVICE PRESSE  
COMMUNICATION  
GREGORY ROUX  
01 49 88 61 08  
com@cheminotcgt.fr

*Plus les jours passent, plus la direction de la SNCF a du mal à cacher la véritable raison de sa volonté de déréglementer le travail des conducteurs de trains.*

Au nom de l'âpreté de la concurrence privée et de la compétitivité comparative, la direction de la SNCF demande au Ministère des Transports de modifier le décret de 1999 portant la durée du travail afin de disposer de plus de flexibilité dans l'utilisation des cheminots.

Mais dans les faits, que constate on ?

- ➔ 70% des trafics (chiffres SNCF) qu'assurent aujourd'hui les opérateurs ferroviaires privés proviennent de la politique d'abandon de Fret SNCF ;
- ➔ Une des causes principales de la dégradation des comptes de Fret SNCF résulte (commentaires internes de la direction) de la réorganisation du lotissement (wagon isolé) qui a entraîné la fermeture de plus de 400 gares à cette activité ;
- ➔ La direction de la Traction annonce le 22/10 qu'elle va réduire la charge de travail « Trains entiers » dans les roulements de service des agents de conduite de la Direction Fret Atlantique (DFA), offrant ainsi...à la concurrence privée 10 millions de tonnes/kilomètres de marchandises !

**La direction de la SNCF ne résiste pas à la concurrence...elle la favorise !!!**

Enfin, on vient de franchir un nouveau cap dans l'incohérence et l'inacceptable, la direction de Fret SNCF organise une opération de propagande managériale baptisée « le printemps du Fret » (?). Pour convaincre les cheminots du Fret de participer à cette opération de communication, la direction se dit prête à supprimer de nombreux trains de Fret sur le réseau Atlantique les 17/11, 24/11, 01/12 et 08/12 !

**TROP c'est TROP !**

**Les masques tombent !**

La déréglementation du travail que souhaite la direction de la SNCF n'a pas vocation à développer le transport de marchandises mais a pour but de jeter les bases d'une déréglementation générale des conditions de travail de tous les cheminots !

Les agents de conduite ont raison de se mobiliser pour s'opposer à cette politique de régression. Les organisations syndicales qui, de concert avec la direction SNCF, favorisent celle-ci, devront rendre des comptes aux cheminots !

**En appui de la journée de grève du 06 novembre 2008, la Fédération CGT des Cheminots exige du gouvernement et de la direction SNCF :**

- ➔ La non modification du décret de 1999 et l'arrêt de la déréglementation du travail ;
- ➔ L'organisation d'un retour d'expérience (évaluation) sérieux sur la réorganisation de Fret SNCF ;
- ➔ La relance d'une politique de volume comme le préconisait le rapport WEIBEL début 2007 à contrario d'une politique de marges ne privilégiant que les trafics rentables au sens capitalistique du terme ;
- ➔ L'ouverture de nouvelles négociations entre la direction de la SNCF et les Fédérations Syndicales, portant sur l'organisation de la production du Fret et sur les conditions d'utilisation des personnels.



FÉDÉRATION  
DES CHEMINOTS



263 RUE DE PARIS  
93 515 MONTREUIL CEDEX  
TÉL. 01 49 88 61 00  
FAX 01 48 57 95 65