



LE 08 DECEMBRE 2009 :
DE LA DIRECTION SNCF AU MINISTERE
DES TRANSPORTS,
LES AGENTS DE LA TRACTION
ONT RENDEZ-VOUS :
« CARREFOUR DES LUTTES » !

A quelques encablures du changement de service qui suscite une attention particulière des agents de conduite pour leurs conditions de vie et de travail, force est de constater que la situation se dégrade.

C'est toujours plus de productivité !

- Des suppressions d'emplois et donc des charges de travail qui disparaissent,
- Des salaires en berne,
- La réglementation du travail et le dictionnaire des filières qui sont bafoués...

La volonté de la Direction d'une mise en place rapide **d'entités (filiales)** au **Fret**, d'**Entreprises Ferroviaires indépendantes** (Eurostar, Thalys...) et une utilisation stricte des cheminots dans des **Unités Opérationnelles par produit** (voire par ligne) **dans l'activité voyageurs**, nous entraînent inexorablement vers la vente à la découpe de l'entreprise publique ferroviaire.

Depuis le début de l'année, les actions se sont multipliées et souvent avec un rapport de forces conséquent à la Traction. Alors, ce rendez-vous du 08 décembre pourrait paraître une action de plus pour certains, mais il a surtout vocation à devenir l'action de trop pour la Direction SNCF et le Gouvernement !

Cette manifestation nationale, rendez-vous des actions en cours, exprimera notre exigence d'ouverture de réelles négociations à tous les niveaux de l'entreprise. Sans réponse du Gouvernement et de la Direction, ils porteront la responsabilité d'un conflit tous services de haut niveau dès le début de l'année 2010.

Les hauts dirigeants de notre entreprise, comme ceux du Gouvernement en place, continuent de mener une politique agressive contre les salariés, les cheminots. En tenant de passer en force leurs projets néfastes, en reniant toute forme de solidarité, en s'attaquant aux organisations syndicales et particulièrement à la CGT, en stigmatisant les cheminots et leur professionnalisme, ils tentent leur baroud d'honneur : nous faire craquer pour enfin vendre la « maison SNCF ».

La filière Traction est particulièrement attaquée dans la période et jusqu'à sa remise en cause. Aussi, face aux coups portés, les agents n'ont pas tendu l'autre joue et avec la CGT, **ils revendiquent et n'auront de cesse de défendre et d'exiger :**

- ✓ Le respect du RH0077 (temps de trajet RHR, titre II...). Pour rappel, les patrons de l'UTP, à laquelle est adhérente la SNCF, ne respectent même pas l'accord de branche qu'ils ont signé et qui est en deçà de notre réglementation et ce, pour une logique : ils n'en ont jamais assez ;
- ✓ Le respect du RH0263 (dictionnaire des filières : CRTT vers TB, CRLO+ avec des missions supplémentaires : surveillant de dépôt, commercial voyageur....) ;
- ✓ L'arrêt des projets EAS ;
- ✓ L'amélioration des conditions de vie et de travail ;
- ✓ L'arrêt des UO mono activité et la remise en place de roulements multi-activités ;
- ✓ L'arrêt du déploiement de SIRIUS avant toute expertise sérieuse ;
- ✓ L'arrêt des entités Fret ;
- ✓ Le respect du droit de grève et son application ;
- ✓ L'arrêt des restructurations en EF à VFE et tout ce qui contraint, au-delà du tolérable, la vie des agents de la Traction.

Le management puéril et méprisant mis en place par des dirigeants épousant des méthodes de patrons voyous, se heurte tous les jours et de plus en plus à la résistance des cheminots sur de très nombreux sites.

LE 08 DECEMBRE, ces mêmes cheminots ont décidé de se retrouver de nouveau à Paris, face à ceux qui se croient intouchables. **ENSEMBLE**, ils vont une fois encore dénoncer la politique de casse et ce, au plus haut niveau de l'entreprise et de l'État et porter des propositions de développement du service public ferroviaire.

**Le mouvement vers une autre voie est en route,
si long soit ce chemin semé d'embûches,
c'est inéluctable car :**

« LE MOMENT EST VENU ! »