



Le 07 septembre 2010 : **Agissons massivement !**

L'action interprofessionnelle unitaire du 07 septembre 2010, à l'appel de toutes les organisations syndicales, vise à combattre le projet rétrograde et anti-social de réforme des retraites et à imposer d'autres choix. Les cheminots ne sont pas épargnés par ce projet, contrairement à certains propos mensongers portés par le Gouvernement et la Direction de la SNCF et relayés par des médias complaisants. Toutefois, la CGT ne réduit pas le contenu de cette action uniquement à ce dossier.

En effet, pour gagner le maintien et améliorer le système de protection sociale et de retraite, le niveau des salaires et donc par répercussion des pensions est capital, ainsi que le niveau d'emplois dans le pays.

Tout est lié et il serait réducteur d'engager l'action sur une seule problématique et d'ignorer les autres revendications.

Les métiers de l'Exploitation ne vivent pas en dehors de la tourmente et sont très touchés par les évolutions d'entreprise.

Nous vivons au quotidien sur les chantiers des situations de sous effectifs qui nuisent cruellement à l'accomplissement de nos missions de Service Public. Ce sont les postes non tenus, figés, le sous dimensionnement des cadres d'organisation, la pression sur les congés, le recours à du personnel précaire, l'externalisation des tâches, etc. qui détériorent quotidiennement la production.

Dans nos services, le niveau des salaires est des plus faibles. Cette situation conduit à ce que de nombreux jeunes cheminots de l'Exploitation n'aient pas un niveau de ressources suffisant pour accéder au logement. Une telle situation qui s'aggrave d'année en année en raison de l'évolution du contentieux salarial, est inadmissible !

L'ensemble de ces dégradations s'accompagne de pressions managériales insoutenables déclinées de manière pyramidale.

La Direction d'entreprise serre toujours plus l'étau, car elle tend à responsabiliser l'encadrement en établissements, si ces projets s'avèrent défallants.

Le travail de sape de la Direction SNCF s'opère à un rythme effréné. Sur le terrain, il y a déstructuration permanente des collectifs de travail, parcellisation du travail, perte de repères et mal-être au travail pour les cheminots.

Le 07 septembre, exigeons des négociations salariales et une meilleure organisation de la production.

Dans les Services Commerciaux Voyageurs

Il nous faut imposer à la Direction l'augmentation de la Prime de Travail sur la valeur du Code Prime 3.

La reconnaissance de la pénibilité ne doit pas s'adresser uniquement aux agents d'Escale et du Transilien. C'est l'ensemble des agents qui sont en contact avec le public, qui travaillent en horaires décalés, les week-ends, etc. qui doivent bénéficier de cette mesure.

L'entreprise persiste à s'acharner sur ces personnels, puisqu'elle projette de réduire à l'horizon de 2015 le niveau des ventes sur les canaux humanisés à 15%, alors qu'aujourd'hui, ce ratio se situe à 36%. Ce sont donc les effectifs, le service rendu aux usagers et les conditions de travail qui sont une nouvelle fois visés !

Cette filière souffre fortement de pénurie en effectifs. En effet, les postes figés, non tenus, l'emploi de personnel précaire, etc. fleurissent.

Le 07 septembre, exigeons des recrutements pour répondre aux besoins des usagers et des agents.

Dans la Filière Transport Mouvement

Cette filière souffre fortement des réorganisations menées à marche forcée par la Direction et s'en trouve déstructurée. Cette situation est préoccupante du fait que ces métiers sont garants de la sécurité ferroviaire.

La création de la DCF et des EIC constitue l'élément essentiel de l'éclatement et du saucissonnage du travail au quotidien. Le premier bilan depuis la création des EIC est peu flatteur, car le nombre d'accidents/incidents survenus sur le réseau explose. Le ratio pour cent mille kilomètres parcourus passe de 8,87 au premier trimestre 2009 à 10,51 pour la même période en 2010. Ce chiffre est le plus élevé de ces 10 dernières années et à rapprocher de la baisse de trafic, car sur la même période, 415 000 km trains de moins ont été parcourus, ce qui confère d'autant plus de gravité à la variation de cet indicateur.

Les cheminots du Transport Mouvement n'acceptent pas d'être en permanence dessaisis de leurs prérogatives, telles que les autorisations de départ des trains, diverses tâches dans les petites et moyennes gares, etc. et de se retrouver pour moitié d'entre eux uniquement dans des postes de circulation.

Ils nourrissent donc de légitimes craintes sur leur parcours professionnel et leur déroulement de carrière.

Le 07 septembre et ses prolongements revendicatifs se situent dans la continuité des actions du début d'année et du 24 juin 2010. Les dossiers métiers et retraite sont indissociables.

Le Collectif National Exploitation appelle tous les agents de l'Exploitation à se mobiliser fortement par la grève et dans les manifestations, le 07 septembre. Par leur engagement massif, les cheminots vont poursuivre le combat engagé pour gagner sur leurs légitimes revendications.

Un préavis de grève unitaire des fédérations CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT est déposé du 06/09/2010 à 19H00 au 08/09/2010 à 08H00.

Les agents de cette filière vivent de plus en plus mal les conséquences de la création de la DCF et des EIC et se rendent compte que ceux qui leur disaient : « *Cela ne change rien* » sont des menteurs.

Le 07 septembre, exigeons le maintien de la transversalité de cette filière.

Au Fret

L'entreprise poursuit son passage en force et s'acharne au démantèlement de Fret SNCF.

Le parcours kilomètre des trains Fret démontre la descente aux enfers de cette activité, puisque sur la période couvrant fin mars 2001 à fin mars 2010, la chute est de 57%.

Le service multi lots/multi clients, développé par Fret et censé supplanter le wagon isolé, ne répond pas aux attentes des chargeurs.

Par ce projet, l'avenir des triages est menacé. Même Villeneuve-St-Georges qui était repris comme hub connaît aujourd'hui un sombre avenir.

Les agents de l'Exploitation dans cette activité subissent de plein fouet les réorganisations permanentes. Ils payent un lourd tribut, puisque sur un an, (du 31 mars 2009 au 31 mars 2010) les effectifs au Transport Mouvement perdent 744 unités, soit - 11,28% des effectifs.

Les actions incessantes conduites par la CGT portent leurs fruits car les rassemblements, manifestations, rencontres d'acteurs politiques, économiques et environnementaux contrarient fortement les projets de l'entreprise.

Le 07 septembre, accentuons la pression !