



# Situation du site de Thouars

Après des mois de pressions inadmissibles et quasi permanentes, les délégués du personnel de la DP 12 (Fret atlantique) ont été convoqués le 4 août 2009 en vue d'obtenir leurs accords pour une **déréglementation** à partir de l'article 49.1 du RH0077.

Ainsi, la Direction voulait associer des élus du personnel à des procédures de suppressions d'emplois et de déréglementation sur Thouars.

***La Fédération CGT des Cheminots a dénoncé les méthodes de patrons voyous employées par la direction Fret et le chantage à l'emploi, notamment sur le site de Thouars, qui ne sont pas tolérables dans une grande entreprise publique.***

La CGT, rejointe par Sud Rail a refusé de signer le chantage à l'emploi et à la déréglementation, seule la CFDT a voté pour (2 voix pour, 7 contre).

Pour rappel, le site de Thouars est l'exemple type des orientations gouvernementales et européennes visant à favoriser l'implantation d'opérateurs ferroviaires privés. Alors qu'elle le refusait à la CGT pour des trafics SNCF, la direction a ré-ouvert des installations pour faciliter la circulation des trains de l'entreprise privée Euro Cargo Rail. De même, la direction de la SNCF a créé les conditions pour que Colas Rail se positionne sur des trafics, la CGT ayant pourtant portée des propositions économiquement viables pour les assurer.

Aujourd'hui encore, la direction de la SNCF rejette les propositions alternatives de la CGT qui sont pourtant réalistes tant du point de vue économique que social.

En refusant d'étudier sérieusement les propositions CGT, la direction du Fret porte l'entière responsabilité de la situation sociale sur le site de Thouars. Encore une fois elle s'illustre par un dialogue social indigne d'une entreprise nationale.

Aujourd'hui la balle est dans le camp de la direction et la CGT reste disponible pour entamer de réelles discussions prenant en compte nos propositions afin de permettre le développement du Fret SNCF et le maintien de l'emploi sur le site de Thouars.

La Fédération CGT des Cheminots apporte tout son soutien au syndicat des cheminots de Thouars ainsi qu'aux agents du site et continuera à porter les contre propositions alternatives dont personne ne conteste la pertinence.

**La Fédération CGT des Cheminots appelle ses syndicats à combattre le dumping social, la filialisation, le démantèlement de l'entreprise intégrée.**

**La Fédération CGT des Cheminots et ses militants, conformément à leurs engagements, mettent tout en œuvre pour créer les conditions d'une action nationale afin d'imposer d'autres orientations tant en matière de transport de marchandises que pour l'ensemble du service public ferroviaire.**