

COMMUNIQUÉ AUX AGENTS DE LA TRACTION

Les fédérations syndicales CGT, SUD-RAIL et CFDT se sont réunies le 26 novembre 2009. UNSA (excusée)

Elles considèrent que l'entreprise accélère la mise en œuvre de sa stratégie de démantèlement de la SNCF, en appui d'une multitude de restructurations.

Celles-ci sont lourdes de conséquences pour la filière Traction :

➤ **Au fret**, la mise en place de branches autonomes et indépendantes regroupant l'activité et les filiales du Groupe fragilise le caractère intégré de l'entreprise publique SNCF, l'organisation de la production, le statut et les conditions de travail. Avec comme seul objectif le dumping social, le transfert de charge de travail de fret SNCF vers les filiales existantes et celles en projet, conjugués à l'abandon de 60 % à 70 % du wagon isolé, remettent en cause l'avenir de certaines UP.

➤ **Au voyageur**, malgré les engagements pris par la direction SNCF le 6 mai 2009 et réitérés lors de la table ronde du 5 octobre 2009, de nombreux projets d'établissements ou UO mono activité sont en passe d'être mis en œuvre et participent à l'accélération de l'ouverture à la concurrence dans l'activité voyageur.

Cette situation renforce la dédicace à l'activité au détriment des établissements et roulements multi activités (Fret – TER – GL). Elle crée une saignée sans précédent dans les effectifs ADC, personnel administratif, GM, CTT, CUP, ligne RH.... Faut-il rappeler que 22 000 emplois à statut ont été supprimés en 7 ans.

➤ Cette stratégie est amplifiée par le **non respect des textes réglementaires** en vigueur, notamment le dictionnaire des filières, la modernisation de la traction de 2004, le RH0077 et remet en cause la sécurité des circulations, du personnel et les métiers de la Traction.

Enfin et ce n'est pas à déconnecter du contexte, le **changement de service du 13 décembre 2009** à la traction s'annonce déjà difficile et résulte des orientations et décisions énoncées ci-dessus.

En effet, la direction SNCF utilise ce changement de service pour augmenter la productivité en remettant en cause les conditions de vie et de travail avec des conséquences sur l'emploi dans tous les établissements. Cette dégradation s'accroît par des projets d'extension de l'EAS, de suppression de certains trafics corail, TEOZ et TAC, de non prise en compte du temps de trajet RHR, de remise en cause des réserves traction et présence des GM.

En lien avec ce constat et à partir de leur propre analyse de la situation sociale et revendicative dans les ET, **les fédérations CGT, UNSA, SUD-RAIL et CFDT confirment la nécessité de porter unitairement les revendications de fond touchant à la structuration des ET, l'organisation de la production et l'emploi.**

En ce sens, les fédérations syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT expriment leur désaccord sur :

➤ **L'organisation des ET mono activité et des UO par activités ;**

➤ **La mise en place des filiales et OFP au fret ;**

(Ces deux points nécessitent la prise en compte des propositions des fédérations syndicales maintes fois exprimées.)

➤ **Une répartition des charges de travail, un engagement sur l'emploi à statut et une prise en compte sérieuse des éléments exposés ci-dessus pour le changement de service à partir des besoins exprimés dans les ET.**

Sur la base de ce socle revendicatif commun, elles ré interpellent la Direction Nationale RH de la SNCF et la Direction Traction pour que les attentes et exigences des personnels des ET soient satisfaites.

Sans réponse favorable sur les revendications, les organisations syndicales pourraient déposer très rapidement un préavis de grève nationale unitaire et ceci dès la semaine prochaine.

En ce sens, les Fédérations CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT ont convenu de se revoir le jeudi 3 décembre 2009 où elles décideront des prolongements revendicatifs à prendre en fonction des réponses de la direction.

Paris, le 27 novembre 2009