



Communiqué

FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

La casse de FRET SNCF se poursuit !

Une nouvelle preuve des réelles intentions de la Direction SNCF !

De nouveau, les médias se font l'écho de décisions qui interviennent dans le secteur ferroviaire sans que les personnels et leurs représentants n'aient été informés au préalable.

Il en est ainsi de la mise en place, le 19.02.10, de l'alliance de sept entreprises historiques de chemins de fer autour du projet Européen X Rail, destiné à améliorer et promouvoir les offres de transport international par wagons isolés (messagerie ferroviaire).

Cette initiative, lancée en 2007, sous la conduite de l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) avec à l'origine la SNCF, se concrétise aujourd'hui mais en l'absence de cette dernière.

Pourtant, le 09 septembre 2008, la Direction de la SNCF, dans un dossier de presse indiquait : « ces travaux portant la mise en œuvre du wagon isolé de nouvelle génération en France (SWING) seront accélérés par une initiative ambitieuse à laquelle participe FRET SNCF : le projet X-RAIL ».

Au moment où ces sept entreprises ferroviaires censées être ou devenir concurrentes de la SNCF, se regroupent pour être plus fortes dans le transport des marchandises, dans une période où les opinions publiques souhaitent un report des trafics routiers sur le rail, la Direction de la SNCF poursuit sa stratégie suicidaire en cassant son activité FRET.

C'est inacceptable et le Gouvernement est tenu pour coresponsable d'une politique qui tourne le dos au développement durable !

Où sont les grandes envolées lyriques du Président PEPY à propos des nécessaires coopérations à développer dans l'espace européen pour transporter plus de FRET sur le rail !?

Les objectifs gouvernementaux du Grenelle de l'environnement sont chaque jour « flingués » par une entreprise publique pourtant placée sous l'autorité politique de l'État !

Ce nouveau mauvais coup donne raison à la CGT sur la volonté de la SNCF de se désengager à terme du transport de FRET en tant qu'opérateur/transporteur ferroviaire.

La Fédération CGT des cheminots appelle ses syndicats, ses cheminots, à amplifier sur les sites la bataille pour imposer d'autres choix et arrêter le bras des casseurs !

La CGT interpelle également dans la période le gouvernement, le patronat et les formations politiques sur leurs responsabilités au regard des enjeux de société que recouvre l'avenir de l'activité FRET SNCF !

**On ne laissera pas passer FRET SNCF
à la « MOULINEX » !**

Montreuil, le 22 février 2010.