



*Ensemble,
des exigences
à portée de voies !*

FÉDÉRATION
DES CHEMINOTS



**La Direction
s'attaque à
l'unicité du métier
d'ASCT,**

**LES ASCT
AVEC LA CGT
REAGISSENT !**

**La Direction
déléguée Train
veut décliner
l'organisation
« Simplifier et
Rassembler la
SNCF » dans les
ECT, avec son
projet
« Transformation
des trains ».**

**“TRANSFORMATION
DES TRAINS”
=
PLUSIEURS DOSSIERS
CONCRETS :**

CTN ASCT

Transformation du métier d'ASCT Où en sommes-nous ?

① POURSUIVRE LA DEDICACE COMPLETE DES ROULEMENTS A UNE ACTIVITE (TER OU SNCF VOYAGE) OU A UN PRODUIT (LUNEA, TEOZ, AXE INTERIEUR OU EUROPEEN).

Cela se traduirait par une organisation des roulements ultra spécialisés qui :

- Détériorerait les conditions de travail des ASCT dans le cadre d'une répétitivité accrue des trains accompagnés, des lieux de RHR, des usagers contrôlés, du nombre de nuits pour un roulement dédié Luneia ;
- Cloisonnerait les différentes activités au sein des ECT et ne permettrait plus une complémentarité entre différents trains, différentes journées. Cette organisation dégraderait la souplesse et la réactivité dans la production pour assurer nos missions de service public et amplifierait les tensions sur l'emploi, l'application de la réglementation du travail, l'obtention des congés ;
- Figerait les ASCT dans un roulement ultra spécialisé, d'où le projet de la Direction de définir des parcours professionnels.

② LES PARCOURS PROFESSIONNELS

Dans le cadre de l'évolution des fiches métier actuelles (ASCT et CBORM), la Direction a l'objectif d'établir 17 fiches de poste, spécialisées par produit (GC Ile-de-France, ASCT au TER, équipe d'assistance au TER, équipe d'assistance SNCF Voyage, chef de bord Luneia, chef de Bord TEOZ, ASCT inter cité, chef de bord Anglais B2, superviseur ID TGV, superviseur ID night, 3 métiers CBORM...).

En ce sens, l'évolution professionnelle entre activité ou type de poste reposerait sur des appréciations managériales arbitraires à partir d'un carnet professionnel individualisé.

A l'opposé, la CGT revendique un référentiel définissant des critères d'accès au roulement, basés sur l'ancienneté, le grade, la formation.

La CGT dénonce le passage en force de plusieurs directeurs d'ECT qui tentent de mettre en place de nouveaux référentiels d'établissements basés seulement sur des critères managériaux et ceci, alors que les discussions nationales sur les parcours professionnels des ASCT ne sont pas arrivées à leur terme et ne se déroulent pas dans la sérénité (la CGT a quitté la dernière séance du 24 avril en désaccord profond avec le projet de la Direction).

③ VOLET REMUNERATION

L'éclatement du métier d'ASCT sur des postes ultra spécialisés avec plus de productivité dans le montage des roulements, conduirait à aggraver les écarts de rémunération entre ASCT. La Direction déléguée Train organise des discussions nationales au mois de juin 2009 sur ce thème.

La CGT y revendiquera le maintien du niveau de rémunération, plus d'équité dans la reconnaissance des sujétions de l'accompagnement des trains sur lignes classiques (TER, Transilien, TEOZ, Luneau...), et l'alignement du taux du 4^{ème} élément de la prime de travail sur le taux le plus élevé.

UN DOUBLE DISCOURS DE LA DIRECTION !

Au niveau national, avec l'impact des mobilisations des cheminots les 29 janvier et 19 mars 2009, le président Pepy infléchit son projet « Simplifier et rassembler la SNCF » en maintenant le périmètre des régions et donc des établissements commerciaux trains. De même, la Direction déléguée Train, interpellée en audience par la CGT, ouvre les possibilités d'une mixité des charges de travail dans les roulements.

Dans les ECT, les Directions ne tiennent pas compte de ces évolutions et poursuivent la désimbrication des roulements. C'est une des raisons pour lesquelles la Fédération CGT a appelé les ASCT à se mobiliser le 26 mai 2009, au moment où s'engagent les discussions dans les CHSCT roulements.

**DES ASCT MOBILISES AVEC LA CGT,
QUI DONNENT DES PROLONGEMENTS AU 26 MAI 2009
ET QUI FONT RECULER LA DIRECTION
SUR LA DEDICATION ET LA COURSE AUX GAINS DE PRODUCTIVITE.**

Pour exemple :

➤ **À Paris Austerlitz** : grève du 26 au 30 mai 2009.

La Direction recule sur sa volonté de spécialiser les roulements. Le roulement mixte sera composé de 25 % de charge SNCF Voyage avec du Lunea et du TEOZ.

➤ **À Paris Sud-Est** : forte mobilisation des ASCT le 26 mai 2009 avec perspective d'une nouvelle action le 2 juin 2009.

La Direction est contrainte d'intégrer des charges SNCF Voyage dans la quasi-totalité des dispo du roulement TER (tournées Nice, Montpellier, Lyon).

➤ **À Marseille** : grève du 26 mai au 29 mai.

La Direction annonce des premières mesures sur la répartition des charges, les conditions de travail dans les roulements, la prise en compte de la problématique sûreté de la région PACA.

➤ **À Montpellier** : DCI, préavis de grève, 78% de grévistes le 26 mai.

La Direction est contrainte d'intégrer des bas de grille dans les roulements, d'embaucher 2 CDD au statut et d'abandonner son projet « Aide à l'ESCALE ».

Un nouveau préavis est déposé à partir du 14 juin sur l'organisation de la production, l'emploi.

➤ **À Bordeaux** : DCI et préavis de grève en mai.

La Direction annonce 26 entrées supplémentaires à partir du mois de juin. Dépôt d'une DCI le 11 juin sur les roulements, conditions de travail.

➤ **À Dijon** : l'action débutée le 02 juin se poursuit sur l'emploi, l'équipement des trains, le rejet des roulements dédiés. A ce jour, la Direction bloque les négociations.

➤ **À Rennes** : DCI déposée le 10 juin sur la mixité des roulements, les critères d'accès aux roulements, le respect des accords locaux.

➤ **À Toulouse** : DCI et préavis de grève en mai.

La Direction annonce une école de reconversions à la rentrée, l'amélioration de l'accompagnement des trains sensibles, la prise en compte de l'ancienneté dans les critères d'accès aux roulements.

➤ **À Nantes** : préavis de grève le 12 juin sur la spécialisation des roulements.

Autant de mobilisations payantes, impulsées par la CGT, qui se traduisent dans certains ECT par des mouvements de grève, ancrés sur les réalités et exigences locales et régionales. A chaque fois, la CGT, avec les cheminots, s'oppose aux choix néfastes de leurs directeurs d'ECT avec des contre-propositions concrètes dans le montage des journées de travail mixtes ou d'une grille de roulement mixte.

En agissant sur leurs revendications spécifiques, **les ASCT ont ouvert des brèches, des pôles de résistance face aux dangers d'éclatement de l'entreprise.**

Des avancées encourageantes, mais la volonté de la Direction demeure !

Sur l'ensemble des ECT, les mobilisations doivent se poursuivre. Les militants et délégués CGT, avec les cheminots, vont maintenir la pression afin de faire reculer les Directions sur leur projet d'éclatement du métier d'ASCT et gagner des mesures pour renforcer l'unicité du métier d'ASCT dans une entreprise SNCF intégrée.

En ce sens, la Fédération CGT propose aux autres fédérations syndicales représentatives de se rencontrer autour d'une **INTERFEDERALE LE 30 JUIN 2009.**

Je souhaite :

- prendre contact
 me syndiquer



NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT
des Cheminots - 269, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr

Montreuil, le 11 juin 2009