



## Collectif National VB-SES

# Des nouvelles de la commission fonctionnelle équipement de Mai 2005.

### **SUR LE REFERENTIEL IN 1732 CONCERNANT LE TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES :**

La fédération CGT a interpellé la direction de l'infrastructure du fait qu'on ne pouvait avoir une déclinaison à l'équipement alors que la concertation pour l'ensemble de l'entreprise n'est pas encore terminée.

L'annonce faite la veille de la commission fonctionnelle par la direction de l'entreprise s'attaque à une épine dorsale de notre entreprise.

« Celle-ci ne souhaite plus continuer la concertation en interne du fait qu'au bon vouloir d'une directive et d'un règlement européen, la SNCF perdrait le monopole de notre réglementation source à compter de Janvier 2006. Celle-ci serait ouverte aux entreprises ferroviaires au travers de la mise en place d'une agence nationale sécurité qui serait basée comme par hasard à Amiens ».

***Cette nouvelle attaque contre notre entreprise de service public intégrée est d'une grave ampleur et mérite une riposte à la hauteur.***

### **SUR LA MISE EN ŒUVRE DE L'ARRETE D'APTITUDE ET CERTAINS EXCES DE ZELE DANS QUELQUES REGIONS SUR LES PRISES DE SANG SYSTEMATIQUES :**

**La fédération CGT a demandé l'arrêt immédiat de ces pratiques qui ne sont pas prévues dans l'arrêté.**

La réponse du représentant des médecins nationaux :

« Ceci était une expérimentation uniquement sur les régions de Toulouse et Lyon. Ceci est maintenant terminé, le résultat de cette expérimentation ne doit être à la connaissance que de l'agent et du médecin concerné. Un rappel sera effectué pour l'ensemble des médecins ».

***Nous invitons tous les cheminots à faire remonter toutes les dérives auprès des membres CGT dans les CHSCT.***

### **SUR L'ETAT DE SANTE DES CHEMINOTS EN 2004 :**

Une direction qui maîtrise bien l'informatique, les statistiques, avec une volonté des individus qui souhaitent que cela s'améliore, mais qui sans moyens se retrouvent face à la réalité.

Quelques clignotants rouges en 2004 à l'équipement :

- Cela aura été une année noire sur les accidents mortels et graves.
- 1306 accidents du travail avec un gros pourcentage des agents touchés qui ont entre 40 et 50 ans.
- 184 accidents de travail de nuit en augmentation de + 1,7%.
- Un travail de nuit qui se dérègle par des pressions financières. Nous constatons une augmentation en un an de 725000 Euros d'EVS sur le travail de nuit.
- Moins 37000 heures de formation en un an uniquement sur les actions touchant directement nos sécurités.
- Des accidents de trajets en augmentation de + 4,5%.
- Toujours autant d'accidents sur les travaux en dénivellement, ceux lors des manutentions ainsi que ceux liés à la montée et descente d'engins...

Toute cette politique porte atteinte directement à nos trois sécurités que sont :

- Personnel.
- Technique.
- Circulations.

L'avenir pour 2005 n'est pas au beau fixe avec une situation des effectifs qui parle d'elle-même : Moins 1200 au budget, 1380 départs pour seulement 69 notifications d'embauches dans les régions. Des réorganisations à la pelle qui nous ponctionnent 7% des effectifs dans nos EVEN .

Des réorganisations d'équipes et d'établissements qui cassent l'emploi, les conditions de vie et du travail. Des projets de plaques, avec en ligne de mire un transfert de notre travail vers le privé.

***Les cheminots avec la CGT au travers des diverses actions nationales, régionales et locales ne veulent pas de cet avenir.***

***De partout, la direction de l'entreprise est interpellée sur l'emploi, les conditions de vie et de travail, sur la formation.***

***C'est le CAP qu'il nous faut continuer à tenir !***

La délégation CGT est aussi intervenue, pour que la direction de l'infra au regard des accidents survenus, prévoit un agent formateur technique manutention par établissement, qui aura à charge de former les agents avant chaque chantier où la situation de travail changerait. La programmation avec les effectifs suffisants sont des points incontournables pour réduire le facteur à risques d'accidents.

#### **SUR LES CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DE LRS ET LES APPAREILS DE VOIE :**

Au regard des accidents survenus, la fédération CGT a demandé à la direction de l'infra que l'ensemble de nos chantiers soient programmés avec des équipes spécialisées de nos EIV.

La direction serait d'accord sur le principe dès que le dirigeant d'UO en fait la demande.

***Nous appelons les cheminots à se rapprocher des membres CGT au CHSCT pour exiger la présence sur nos chantiers des équipes des EIV.***

#### **SUR LES INVESTISSEMENTS POUR LES LORRYS ET ENGINS MECANIQUES :**

Un programme d'investissements avec un échéancier pour le deuxième semestre 2005 et l'année 2006 nous a été présenté. Il concerne :

- 131 lorrays caténaires rail/route pour la maintenance.
- 7 lorrays caténaires rail/route pour les travaux.
- 1 engin soudure pour LGV.
- 8 engins MAPAV de remis aux normes.
- 3 trains WIT.
- 25 débroussailleuses régionales de rénovées.
- 

***La délégation CGT a pointé les moyens humains, de formation et de maintenance.***

#### **SUR LES TABLES RONDES SECURITE :**

***Au-delà des réponses statistiques globales, nous devons exiger, de partout dans les établissements, la mise en œuvre concrète des décisions prises en relation directe avec notre vécu quotidien au travail.***

Montreuil le 06 Juin 2005.