



APPEL À LA MOBILISATION

Montreuil, le 18 Février 2015

FRET

UNE RÉFORME QUI SIGNERAIT LA MORT DE FRET SNCF !

La Fédération CGT des Cheminots n'a cessé de le marteler en 2014 : « pas de réforme du ferroviaire sans financement et sans le FRET ». Pour les promoteurs de la loi, la réforme devait moderniser le service public ferroviaire, pour le rendre plus efficace et moins coûteux... sans rien changer pour les cheminots !

Lors du conflit social des cheminots en juin 2014, le premier ministre et le président de la SNCF qualifiaient la grève « d'irresponsable » et « d'incompréhensible ». La direction n'hésitant pas d'ailleurs à diffuser un spot publicitaire intitulé « Y'en a marre ! ». D'autres signaient « un pacte de modernisation »...

Une organisation syndicale déclarait, en juin 2014, alors que les cheminots étaient en grève : « il faut rassurer les cheminots... À travers l'accord que nous avons signé (NDLR avec le gouvernement) nous avons réussi à peaufiner le texte... qui renforce le pacte social des cheminots ! »

Le rapport d'experts pour le CCE, qui vient d'être rendu public, lève le voile sur les choix qui sont opérés dans le cadre de la réforme :

« Diminution de la taille du réseau sur les lignes UIC 7 à 9 au moins 7500 kms pour faire des économies substantielles ; des risques accrus de remise en cause de la pérennité des lignes les moins circulées et les trafics considérés non rentables (TET, TER hors zones denses, FRET, etc...) ; 1,5 Md€ de gains opérationnels à faire ; des économies fortes sur l'emploi, le cadre RH et les salaires... des enjeux de mobilité, d'astreinte, de polyvalence... ».

Le FRET SNCF est encore une fois le premier contributeur, le laboratoire de cette mauvaise recette qui inscrit dans le marbre le principe de l'autofinancement du système !

La direction du FRET décomplexée donne le ton de la future négociation de la Convention Collective Nationale : des champions du dumping social !

Ainsi sans attendre les négociations à venir, nos dirigeants donnent le « LA » ; les cheminots vont devoir choisir : abandonner le RH0077, le dictionnaire des filières ou perdre la charge de travail sur leur site au profit d'un autre.

C'est en substance l'odieuse chantage qu'ils veulent nous faire subir ! Prise de service délocalisée, coupure sur les locomotives...

La crise c'est eux, la solution c'est nous !

La Fédération CGT des Cheminots propose un projet alternatif complet pour développer le service public SNCF, le FRET SNCF avec des solutions pour l'organisation de la production, pour le financement, pour développer une réelle complémentarité entre les différents modes de transport.

La Fédération CGT des cheminots appelle à amplifier les mobilisations dans la dynamique de la manifestation du 29 janvier 2015 pour exiger ensemble la Voie du Service Public SNCF !

En ce sens, nous vous proposons de débattre partout sur la possibilité d'intervenir fortement le jour de la consultation du CCE sur la réforme du ferroviaire puis tous ensemble de définir les suites !

