



ACTION DU 25 JUIN 2015

SALAIRES / EMPLOI / CONDITIONS DE TRAVAIL

AGISSONS !

Dans le cadre d'une journée d'action interprofessionnelle, à partir des revendications de proximité portées par les salariés sur l'emploi, les salaires et les conditions de travail, la CGT veut faire bouger les curseurs.

Au Matériel, comme dans l'ensemble des fonctions cheminotes, les problèmes ne se régleront pas à coups d'EVS et de déréglementation du statut.

Qu'ils soient cheminots du collège exécution, maîtrises ou cadres, tous sont écrasés par la pression managériale ou rongés par les responsabilités de toutes sortes. L'ensemble de la profession se noie dans un tourbillon malsain orchestré par la SNCF.

Les fermetures programmées des TI d'OULLINS et de ROMILLY où le pourcentage de grévistes a atteint les 90% le 21 mai 2015, montrent à quel point les cheminots ne veulent pas de la politique de la SNCF qui met les bouchées doubles pour réduire le nombre de cheminots dans les Technicentres Industriels et détruire l'emploi cheminot.

D'autres cheminots au Matériel connaissent aussi des problèmes de :

- Charge de travail, outillages,
- Cadres d'organisation,
- Réorganisations de travail, de qualité de vie et de travail,
- Sécurité des personnels et sécurité des circulations ferroviaires,
- Fermetures d'UO ou de Technicentres,
- Politiques agressives envers les cheminots et les représentants syndicaux,
- Logement, mobilité forcée, éloignement du lieu de travail,
- Salaires, EVS, accident de travail.

Des situations dramatiques se jouent sur la scène de nos Technicentres et les directions d'établissements continuent de presser pour engranger des gains de productivité.

- Pas d'augmentation de salaire mais un dividende de 150 millions d'euros versé à l'état. Un déménagement au siège de St Denis qui va coûter 6 millions/an, la transformation de Thalys en entreprise ferroviaire pour 300 millions d'euros, 200 millions de Crédit Impôt Compétitivité Emploi et 100 millions pour des primes individuelles et aléatoires que les cheminots ne voient pas tous ?
- Explosion des heures supplémentaires, pourquoi ne pas embaucher ?
- Explosion du Travail de Nuit, du 3x8, des astreintes et des week-ends... Pourtant la direction annonce des baisses de charge dans nos ateliers ? Qui abandonne le travail aux Entreprises Privées ? Pourquoi ?

Les cheminots exigent des changements de politique et que leurs demandes se concrétisent sur le terrain rapidement.

Les Cheminots avec la CGT revendiquent :

- Un salaire revu à la hausse,
- Des embauches,
- La réinternalisation de l'ensemble des charges de travail.

LE 25 JUIN 2015 : ENSEMBLE, DÉTERMINÉS, MOBILISONS-NOUS !

