



Montreuil, le 19 mai 2016

GRÈVE CHEMINOTS

LES CHEMINOTS MOBILISÉS LA DIRECTION DOIT NÉGOCIER !

Dans la continuité des actions menées depuis le 9 mars 2016, plus d'un cheminot sur 3 s'est à nouveau mobilisé les 18 et 19 mai (plus de 40% dans les EF privées).

Le rapport de force établi jusqu'ici, fait bouger les lignes et conduit :

- l'**UTP** à annoncer ce jour une réouverture de négociations le 26 mai prochain. Les sept fédérations y porteront la base commune.
- le **Secrétaire d'Etat aux transports** a proposé de recevoir la CGT vendredi 20 mai. La CGT renouvellera et réaffirmera que la puissance publique doit assumer ses responsabilités. En effet, le décret doit être d'un très haut niveau, le ministère doit imposer au patronat un contenu de négociation qui conduise à une CCN de progrès social pour tous les cheminots du public ou du privé. Il doit imposer à la SNCF de négocier en tenant compte des spécificités du service public SNCF et faire ouvrir rapidement des négociations dans les entreprises ferroviaires privées.
- même le **président Pépy**, adepte du « je ne négocie pas pendant la grève », annonce le 25 mai prochain une journée de négociations sur l'accord d'entreprise.

Cela démontre que par la mobilisation les postures peuvent se détendre.

Les négociations sur la CCN en cours

En l'état, les conditions de vie et de travail seraient lourdement dégradées, le dumping social exacerbé. L'enjeu pour le patronat est bien de favoriser la concurrence avec une flexibilité et une productivité accrues des cheminots.

Dans le même temps, ils s'évertuent à vider les charges de travail dans les établissements, ils continuent à fermer les guichets, les gares, les lignes, à supprimer des trains...

Des négociations sérieuses doivent s'ouvrir sur l'emploi au niveau national et dans les établissements. Les négociations salariales doivent se tenir dans l'urgence.

De l'argent existe pour les revendications !

Nos dirigeants font le choix d'investir de grosses sommes à l'étranger et dans les filiales routières. Cet argent public dilapidé doit revenir à ceux qui font tourner l'entreprise et le service public SNCF 7 jours sur 7, 24h/24h.

Afin de gagner l'unité des cheminots la plus large, la CGT a proposé une interfédérale début de semaine prochaine. Elle proposera aux autres OS de nous retrouver sur un contenu partagé et une stratégie unitaire.

Si le patronat ne se ressaisit pas dans les jours qui viennent la Fédération CGT créera les conditions de l'unité et de la mobilisation la plus large des cheminots de la SNCF et des entreprises ferroviaires privées !

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
THIERRY NIER
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr

