



Montreuil, le 10 juin 2016

**GRÈVE RECONDUCTIBLE ET ILLIMITÉE**

# **MALGRÉ LES PROVOCATIONS, LES CHEMINOTS RESTENT SEREINS !**

**Au 10<sup>e</sup> jour de grève,  
dans le cadre du  
préavis reconductible  
par période de 24h,  
les cheminots  
restent sereins et  
font preuve d'une  
responsabilité dont  
certains devraient  
s'inspirer.**

En apposant leur signature sur l'accord d'entreprise et sur les deux volets de la CCN concernant les dispositions générales, le contrat de travail et l'aménagement du temps de travail, les organisations syndicales concernées ont donné quitus au gouvernement pour publier le décret socle.

Ce positionnement, que d'aucuns pourraient assimiler à une « non grève politique », voire à un accompagnement systématique, a pour conséquence de conforter la direction et le gouvernement dans une démarche qui vise à décrédibiliser l'action en cours, à faire preuve d'autoritarisme, y compris en évoquant la possible réquisition des cheminots.

Ces annonces ahurissantes, mais malheureusement pas inédites dans l'histoire, n'honorent pas ceux qui les brandissent comme des étendards pour opposer les cheminots au reste de la population en instrumentalisant au passage un événement sportif populaire.

## **SERVICE PUBLIC, PARLONS-EN !**

L'attachement des cheminots aux valeurs du service public, à la cohésion nationale, n'est plus à démontrer.

C'est le cœur même de leurs métiers au quotidien et de la lutte engagée depuis le 9 mars dernier.

Depuis de nombreuses années, les cheminots, les usagers, interpellent les responsables politiques et ceux de la SNCF afin que cessent la casse de l'emploi, l'abaissement de la sécurité et plus globalement, l'affaiblissement du service public ferroviaire en proximité.

La trajectoire retenue démontre les méfaits d'une stratégie qui tourne le dos à l'intérêt général et qui se traduit au quotidien par la fermeture de gares, de lignes, de guichets, par la suppression de trains, et par une prise en compte aléatoire d'une sécurité des circulations de haut niveau.

Les cheminots ne sauraient accepter de recevoir des leçons « d'attachement au service public » de la part de ceux qui, par leur politique dévastatrice, ont provoqué 3 accidents très graves en 3 ans, dont 2 mortels.

Si la Fédération CGT redit que rien ne doit être fait pour détourner les esprits de ce qui doit rester essentiel, à savoir : l'amélioration des conditions de travail des cheminots et l'amélioration des conditions de transport des usagers, elle réaffirme que le gouvernement, le patronat ferroviaire et la direction SNCF sont et demeurent responsables de la situation.

## L'EXPRESSION DE LA DÉMOCRATIE

**Concernant l'accord d'entreprise**, la Fédération CGT est la seule à créer les conditions d'une consultation nationale de ses adhérents afin de déterminer sa position sur la signature ou non de ce texte.

Gouvernement, patronat et direction SNCF doivent prendre dès maintenant leurs responsabilités pour répondre aux revendications des cheminots, concernant l'organisation de la production, l'emploi, les salaires et les conditions de travail.

Loin des incantations, des slogans, des mensonges et des trahisons, la CGT fait le choix du langage de la vérité en donnant chaque jour les éléments objectifs permettant aux cheminots de se déterminer.

**Par ailleurs, la Fédération CGT appelle les cheminots à prendre toute leur place dans les initiatives interprofessionnelles, notamment en participant massivement à la manifestation nationale unitaire du 14 juin 2016 contre le projet de loi travail et pour un Code du Travail du XXI<sup>e</sup> siècle !**

## F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Fonction : .....  
Grade : .....  
Position de rémunération : .....  
Etablissement : .....  
Tél : .....  
E-mail : .....



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**

Nom du secteur : ..... Tél : .....  
Syndicat : ..... Tél : .....  
Nom du contact : .....  
Nom du syndiqué : .....

