



web



Qu'est-ce qui
laisse ses
empreintes
quand on liquide
des lignes ?

Les trains d'équilibre du territoire (TET), connus sous le nom d'Intercités, sont aujourd'hui menacés.

Ces trains irriguent nos régions et les relient entre elles, de jour comme de nuit.

Encore une fois, **c'est au nom de la rentabilité financière** que cette offre est visée alors même que son rôle irremplaçable (au même titre que les TER ou le fret) au service des populations et des territoires est reconnu par tous.

Les transférer vers la route (payée par les contribuables) ou les supprimer **reviendrait à creuser les inégalités territoriales et sociales.**

ne pas jeter sur la voie publique. Merc' Création.
Comtown© Impression : Rivet Presse Edition

La Fédération CGT des cheminots revendique que :

- **L'État assume pleinement son rôle d'autorité organisatrice des TET en finançant et en organisant cette offre de service public mise en œuvre par la SNCF.**
- **Le réseau ferroviaire soit régénéré pour permettre d'augmenter les vitesses, améliorer la sécurité et le confort des voyageurs.**
- **Des financements supplémentaires soient décidés pour les TET et les TER, reposant notamment sur l'activité économique (versement transport).**
- **Le matériel roulant soit modernisé et entretenu par les cheminots de la SNCF.**
- **L'offre de trains de nuit soit adaptée aux conditions du 21^e siècle (confort à bord, services en gare...)**

