



## LES CHEMINOTS DE L'EXPLOITATION CHOISSISSENT LA BONNE VOIE !!

Avec une participation aux élections CE (unité de mesure pour la détermination de la représentativité syndicale) à 70,24%, en baisse de 3,28% mais que beaucoup nous envie, dans les Établissements voyageurs et les EIC, les cheminots ont confirmé la première place de la CGT. Pour ce qui relève de Fret SNCF et de Gares & Connexions, les nouveaux périmètres compliquent les analyses par métier. La CGT recueille 34,80% des voix, avec plus de 14 points d'avance sur l'UNSA, deuxième Organisation Syndicale totalisant 20,35% des suffrages exprimés.

Malgré une campagne compliquée, avec une Direction acharnée à vouloir affaiblir la CGT et volant au secours de sa fidèle Organisation Syndicale aux abois, le paysage syndical reste inchangé à l'Exploitation.

Pour tenter de faire baisser l'influence de la CGT, la Direction a soigneusement évité de promouvoir ce scrutin dans les 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> collèges, où la CGT est la plus représentative et elle a boosté l'encadrement pour qu'il s'exprime par les urnes, mais par discipline, pour le pôle réformiste. Les résultats le démontrent, car dans les Établissements voyageurs et EIC, ce sont 64,50 % des agents d'exécution qui ont voté, 76,08 % des maîtrises et 82,30 % des cadres. Cependant, dans ce collège, malgré ces attaques en règle, la CGT a bien résisté.

La baisse de participation est toujours défavorable à l'organisation majoritaire et ce levier a été largement utilisé par la Direction. La mise en place du vote par correspondance avec un système d'enveloppes non affranchies a créé de la confusion.

**Les chantres du libéralisme, les casseurs de l'entreprise doivent en rabattre, car l'effondrement de la CGT n'a pas eu lieu !!**

Les cheminots valident par leur vote le positionnement de la CGT et démontrent leur attachement au service public, à l'entreprise intégrée, aux garanties individuelles et collectives portées par la CGT.

Ce résultat constitue un point d'appui pour engager la mobilisation contre le projet néfaste de réforme du système ferroviaire porté par nos dirigeants d'entreprise et présenté par le Gouvernement.

**Dès maintenant, inscrivez-vous massivement pour la grande manifestation unitaire CGT / UNSA / SUD-Rail du jeudi 22 mai 2014 à Paris pour défendre l'unicité de l'entreprise, le Statut, le RH 0077 et le service Public!!**

**Avec la CGT, vous vous êtes donné les moyens d'être entendus et défendus.  
Avec la CGT vous avez choisi un syndicalisme de luttes, qui construit le rapport de force, pour contester, débattre, négocier et gagner sur les revendications.**

