

NOUVELLE TENUE ASCT

Suite à nos différentes interventions, le Directeur des Trains avait proposé de réunir les organisations syndicales pour faire le point sur la nouvelle tenue et apporter des réponses aux revendications notamment sur :

- ✓ La modification des tissus féminins trop transparents ;
- ✓ La différenciation des tenues gares et trains ;
- ✓ La suppression du liseré rouge.

Où en sommes-nous ?

- ➡ Concernant la transparence des tissus, la proposition correspond aux attentes ;
- ➡ Concernant la différenciation, il y aura des couleurs de cravates et liseré de casquettes différentes entre les gares et les trains ;
- ➡ Concernant le liseré, la Direction propose de doter les ASCT d'un coupe-vent à mettre par-dessus la parka ou la veste.

La Direction a annoncé que d'une discussion possible jusqu'au 30 avril, le calendrier se resserrait et l'on passait au 15 avril.

A ce stade de la discussion, pour la CGT, C'EST TRES NETTEMENT INSUFFISANT !

Nous avons demandé une suspension de séance et averti les autres Fédérations que la CGT quittait cette réunion. Les Fédérations UNSA et SUD-Rail nous ont suivis. La CFDT, quant à elle, est restée pour jouer son rôle d'accompagnement de la Direction.

DES RAISONS EVIDENTES !!!

La CGT n'est pas dupe, la Direction adopte une position dogmatique sur le liseré rouge de la tenue car :

- ✓ Elle espère que la réforme du système ferroviaire se mettra en place comme le Président de la SNCF et le Gouvernement le souhaitent ;
- ✓ Dans le cadre de cette réforme, la Direction compte bien réformer les métiers commerciaux gares et trains.

Pour finaliser son projet, elle a besoin de maintenir le cap et faire en sorte que les agents y adhèrent, aidée en cela par la CFDT qui valide en l'état les propositions malgré un courrier commun envoyé à la Direction après la réunion du 18 décembre dernier.

Le déploiement de cette nouvelle tenue « commerciale » participe donc de son projet de mise en place d'une réforme ferroviaire destinée à casser l'entreprise intégrée.

AGIR ET NE PAS SUBIR !

C'est pourquoi, la CGT propose aux Fédérations UNSA et SUD-Rail de rester unies autour de la plateforme revendicative commune pour combattre la réforme et proposer une réforme du système ferroviaire qui :

- ✓ respecte les métiers ;
- ✓ améliore les conditions sociales des cheminots ;
- ✓ améliore les conditions de travail et la réglementation sur la base minimum du RH0077 ;
- ✓ améliore l'emploi au statut.



Suite aux arguments avancés par la CGT lors de la réunion du 1er avril 2014 que nous avons quittée, la Direction nous a fait parvenir un courrier dans lequel elle précise vouloir prolonger les discussions afin de faire de nouvelles propositions. La démarche impulsée par la CGT a poussé l'entreprise à retravailler ses propositions.

LA CGT APPELLE LES ASCT À SE MOBILISER DANS LE CADRE DE LA MANIFESTATION NATIONALE TOUS SERVICES UNITAIRE CGT, UNSA, SUD-RAIL DU 22 MAI PROCHAIN.

Carte à échanger auprès d'un militant CGT contre une adhésion officielle

Nom : _____ Prénom : _____
Adresse : _____
Fonction : _____
Grade : _____ Établissement : _____
Tél : _____ e.mail : _____ @ _____

**ensemble, plus forts
pour gagner**

Fédération CGT des cheminots 263 Rue de Paris 93515 Montreuil Cedex
adhesion@cheminotcgt.fr • www.cheminotcgt.fr • tél : 01 55 82 84 40