



## ACTION ÉQUIPEMENT

Montreuil, le 30 janvier 2015

**RASSEMBLEMENT ÉQUIPEMENT  
DU 29 JANVIER 2015**

# UN APPEL À PROLONGER LA LUTTE !!

**Rassemblés devant le  
siège de la SNCF, près de  
1000 cheminots de  
l'équipement ont démontré  
qu'ils ne laisseront pas  
faire le détricotage  
organisé par la direction.  
La détermination lisible à  
Saint-Denis et ailleurs  
donne encore plus de  
légitimité à toutes les  
revendications locales,  
régionales et nationales.**

L'ampleur de l'action Equipement du 29 janvier 2014 appuyée de nombreux préavis de grève, s'inscrit dans la continuité des actions du 22 mai et de juin 2014.

Tous les efforts de la direction, afin d'entraver la démocratie sociale n'ont eu aucun effet sur la détermination des cheminots de l'Infra à défendre leur métier et leur technicité. La forte participation de ce 29 janvier le démontre.

Les DCI locales, régionales et nationales ont toutes démontrées qu'une réforme du ferroviaire ne pouvait être viable qu'à partir des besoins des cheminots et des usagers.

Incapable de donner des réponses sur l'emploi, la direction de l'Infra génère, par un budget en dessous des réalités, tous les facteurs de risques pour que de nouvelles catastrophes se reproduisent.

C'est même sans aucun complexe, qu'elle présente les 500 emplois supplémentaires sur l'ensemble du périmètre de SNCF RESEAU, pour ne pas s'exprimer sur ses véritables intentions de supprimer de l'emploi à l'Equipement par une augmentation de la sous-traitance, de l'intérim, des CDD, ...

Pour la CGT, le travail de nuit, la mobilité et la sous-traitance sont les sources de la détérioration des conditions d'exécution de la production et de la sécurité des chantiers.

Les véritables spécialistes de la maintenance du réseau que sont les agents de l'Equipement, subissent en permanence toutes les dérives d'un système. Celui-ci n'aura d'efficacité que si leurs revendications aboutissent.

Le 29 janvier 2015, les cheminots de l'Equipement se sont mobilisés pour leur métier, leur technicité, leur savoir-faire et leur sécurité qui n'est ni à vendre, ni à brader ! Si aujourd'hui, c'est à bout de bras qu'ils maintiennent le réseau, leurs conditions de vie et de travail ne peuvent en être le prix.

Par ailleurs, la fédération CGT des cheminots conteste les principes patronaux d'un autre âge qui, par les décisions des Présidents Pépy et Rapoport, annulent purement et simplement le vote des cheminots de l'Equipement en considérant que la CGT n'est plus représentative sur SNCF réseau jusqu'aux prochaines élections professionnelles. Ce véritable déni de démocratie démontre que la fédération CGT des cheminots et son projet « la voie du service public SNCF » a de la force et du sens.

**Nous ne baisserons pas la garde !**

Maintenir la mobilisation est le meilleur gage pour faire vivre nos revendications ! Le prochain CCE de février qui aura pour ordre du jour la consultation sur la réforme du ferroviaire, le permet. Pour contrer une direction qui ne conçoit le dialogue social que dans un seul sens, celui de l'accompagnement, l'outil le plus efficace demeure l'action collective. D'ores et déjà, la CGT appelle tous les cheminots à amplifier la mobilisation pour combattre une réforme qui, en l'état, est une véritable imposture économique, sociale et environnementale.

