



RASSEMBLEMENT MATÉRIEL ET MANIFESTATION DU 29 JANVIER 2015

UNE MOBILISATION QUI VA COMPTER !!!

Près de 1000 cheminots du Matériel venus de tout le territoire ont répondu présent à l'appel de la seule CGT, afin d'imposer un vrai changement de cap dans la politique du domaine Matériel, pour répondre au plus près des besoins de la nation, de l'aménagement du territoire et aux conditions de travail.

Après une DCI tronquée par son départ précipité, le nouveau Directeur du domaine récidive. Le Directeur brille à nouveau par son absence et un manque flagrant de courage à l'audience Matériel du 29 janvier 2015.

Pour la Direction, les coûts, les gains de productivité, le marketing des rames, la financiarisation de **nos Technicentres de Maintenance** par activité, sont de la seule responsabilité des Autorités Organisatrices de Transports (régions politiques).

La Direction maintient sa stratégie en termes de renouvellement du matériel (la rationalisation), ce qui aura un impact important sur la charge de travail **des Technicentres Industriels** et donc sur leur avenir.

La CGT réaffirme que la charge existe ; pour exemple, les opérations mi-vie sur le matériel ont une quinzaine d'années (EUROSTAR, TGV SE, BB26000,...).

Pour l'ingénierie, la Direction confirme sa position en expliquant qu'elle doit maîtriser les règles de maintenance et effectuer le suivi du matériel neuf. Mais comment faire cette charge quand l'effectif fond à vue d'œil ?

Nous devons amplifier le rapport de force pour endiguer les dégradations sur notre qualité de maintenance.

La délégation CGT a dénoncé la suppression de plus de 1 700 emplois au Matériel en 10 ans due aux 2% de productivité imposés aux cheminots, ainsi que l'intensification de l'utilisation d'emplois précaires (INTERIM, CDD,...) sur des charges pérennes, dans tous nos Technicentres.

La CGT condamne le lourd tribut payé par les cheminots du matériel depuis plus de 10 ans ! Pour 2015, les annonces de dégraissage dans les établissements affolent les compteurs de l'emploi.

Pour preuve, la Direction nous confirme que les 2% de productivité se traduiront par - 260 postes dans les Technicentres de maintenance et - 400 postes dans les Technicentres Industriels.

La Direction n'a aucun état d'âme sur la main-d'œuvre bon marché, comme les contrats précaires qu'elle utilise abusivement.

« CHEMINOTES, CHEMINOTS DU MATÉRIEL, RESTONS MOBILISÉS. »

Au vu de l'ordre du jour du prochain CCE et à travers la consultation sur la réforme du système ferroviaire, notre intervention est plus que nécessaire.

Pour la CGT, le Matériel doit rester une force dans l'EPIC de TETE « SNCF » afin que celui-ci soit un domaine transverse basé sur des métiers à STATUT. C'est la seule organisation garantissant une maintenance uniforme sur tout le territoire.

CHEMINOTS DU MATÉRIEL, NE LÂCHONS RIEN !

