



# APPEL À LA MOBILISATION

CTN MATÉRIEL

Montreuil, le 17 février 2015

TRACT MATÉRIEL

## RÉFORME DU FERROVIAIRE : « IL N'Y A QUE LA VÉRITÉ QUI BLESSE ! »

**Les mensonges d'hier se transforment en vérité aujourd'hui et l'expertise exigée par les organisations syndicales au CCE, dans le cadre de la mise en œuvre de la réforme du système ferroviaire, conforte la CGT dans ses choix de dénoncer le saccage de l'entreprise SNCF, en particulier la fonction Matériel, et de proposer une autre voie, celle du service public.**

L'impact des décisions sur l'emploi qui se prennent en haut lieu, peut faire basculer des vies vers de véritables difficultés.

De nombreux salariés aux contrats précaires (Intérim, CDD) souffrent de ces situations de pertes d'emplois et les cheminots au statut se voient proposer des mutations vers « SNCF Réseau ».

### L'avenir des Cheminots du Matériel est-il en train de basculer ?

La **productivité** en Technicentre n'a cessé d'augmenter depuis 10 ans (2% par an) et ce par une seule variable d'ajustement : l'emploi. La Direction ne raisonne que par les suppressions de postes, les fermetures d'UO ou d'ateliers du Matériel (UO voitures de Périgueux, Lourdes) et regarde vers d'autres sites pour augmenter les marges financières uniquement.

### Les cheminots ne sont-ils que des pions sur un échiquier ?

En séparant la **maintenance industrielle** (niveaux 4,5) de la **maintenance courante** (niveaux 1, 2, 3), la Direction vise l'éclatement de la fonction M.

Avec de tels enjeux, c'est la remise en cause du dictionnaire des filières qui est visée, un cheminot étant amené, demain, à faire n'importe quoi pour n'importe qui.

Si l'on inclut, dans cette équation, les inconnues sur le RH0077, la future Convention Collective (ferroviaire ou métallurgie) voulue par l'UTP (le MEDEF des transports) et les obligations exigées par l'Europe. Que reste-t-il aux cheminots pour se rassurer ?

Sous le coup d'une **négociation salariale** annuelle au point mort, c'est le **pouvoir d'achat** des cheminots qui sera encore stoppé en 2015. Ce ne sont pas les mesures de **notations**, des **EVS** volatiles, simples carottes pour faire avancer l'âne jusqu'au bord du précipice, qui vont mettre du beurre dans les épinards car ces mesures sont loin de correspondre aux besoins des cheminots.

### Une autre voie est possible

La Fédération CGT des cheminots appelle à amplifier les mobilisations dans la dynamique de la manifestation du 29 janvier 2015 pour exiger ensemble la Voie du Service Public SNCF !

**En ce sens, nous vous proposons de débattre partout sur la possibilité d'intervenir fortement le jour de la consultation du CCE sur la réforme du ferroviaire puis tous ensemble de définir les suites !**

