



Montreuil, le 20 mai 2015

Monsieur Frédéric CASTAY  
Inspecteur Général Sécurité SNCF

LETTRE OUVERTE

M. l'Inspecteur général de la sécurité à la SNCF,

Votre courriel adressé à l'ensemble des cheminots de la SNCF, daté du 28 avril 2015, a retenu toute l'attention de notre fédération.

Comme vous le savez, **pour la CGT, la sécurité du personnel et la sécurité ferroviaire constituent des valeurs fondamentales des métiers cheminots**. Aussi, nous vous invitons, dans un premier temps, à prendre connaissance du travail de la CGT dans ce domaine et de nos alarmes récurrentes.

Vous affichez votre volonté de « *favoriser l'identification des signaux précurseurs* ». La CGT vous demande d'ores et déjà votre avis sur la dégradation alarmante du niveau de sécurité. A ce jour, les seules réactions de premiers dirigeants ont été de lancer des grandes campagnes de communication pour calmer l'opinion publique et rassurer les dirigeants politiques. Nous vous invitons également à la lecture des rapports de l'Audit de Sécurité National Opérationnel (ASNO) qui soulignent, déjà, de manière irréfutable de nombreuses situations « éloignées de l'objectif ».

Vous soulignez qu' « *une culture de sécurité trop cloisonnée, (...) n'est pas satisfaisante* ». La CGT partage cette analyse. Sachez que la fédération CGT des cheminots a fait des propositions, avant la réforme, puis dans le cadre de sa mise en œuvre. A ce titre, **la constitution d'un échelon local avec un réel pouvoir de prescription sur tous les acteurs nous semble toujours indispensable**.

Vous ajoutez qu' « *une application des procédures sans compréhension de leur finalité, donc des risques encourus, est insuffisante* ». Cette remarque est juste. Cependant, la réalité quotidienne des cheminots, acteurs de la sécurité, est qu'ils subissent des formations a minima. L'encadrement de proximité est également soumis à des contraintes de sous dimensionnement, de formation et de mise en responsabilité trop rapides. Le sous-effectif désorganise aussi le travail et le drame de Brétigny-sur-Orge concentrait cette situation.

La CGT attend vos propositions concrètes dans ce domaine, surtout face aux annonces insistantes d'une « *simplification* », qui nous inquiète.

Nous notons avec satisfaction votre volonté d'« *... évoluer d'une sécurité réactive à une sécurité préventive ...* ». Nous vous demandons une analyse concrète au vu de la situation d'urgence dans laquelle se débat l'encadrement de proximité avec l'ensemble des cheminots afin notamment d'appliquer la réglementation.

Monsieur l'Inspecteur Général, nous nous refusons à croire que votre proposition de prendre personnellement connaissance de chaque alerte sécurité ne serait pas encore une fois qu'un coup de communication.

Nous prenons nous aussi l'engagement de vous informer de situations pour lesquelles nous considérerons que les Directions, quel que soit leur niveau, ne réagissent pas à la hauteur des enjeux tant pour la sécurité de l'exploitation ferroviaire que pour la sécurité du personnel.

**Sachez que les élus et mandatés de la CGT font ce travail depuis très longtemps, cependant la très grande majorité de nos alertes/propositions sont ignorées** car la logique financière est prépondérante même sur des questions de sécurité.

Monsieur l'Inspecteur, veuillez recevoir l'assurance de notre considération distinguée.

Gilbert GARREL  
Secrétaire Général