



Montreuil, le 19 Février 2016

DÉCRET SOCLE ET AVENIR DES TET

A. VIDALIES SOUFFLE LE CHAUD ET LE FROID !

Qu'il s'agisse du décret socle sur l'aménagement du temps de travail ou de l'avenir des Trains d'Equilibre du Territoire (TET), le Secrétaire d'Etat aux Transports, fait des propositions qui visent à répondre aux attentes des forces libérales tout en essayant de transmettre un message qui se veut pas trop inquiétant pour les usagers et les cheminots.

Dans les faits, les deux annonces de cette fin de semaine servent à préparer la libéralisation du transport ferré par une dégradation des conditions de travail des cheminots et une réduction de l'offre ferroviaire publique.

- Comment peut-on s'alarmer de la dégradation de la sécurité ferroviaire et dans le même temps produire un projet de décret qui induit mécaniquement un abaissement des conditions de travail pour l'ensemble des cheminots.
- Comment peut-on parler de renaissance des Trains d'aménagement du territoire quand le Ministre s'appuie sur le rapport du député Duron pour prendre ses décisions. Ce rapport préconise, faut-il le rappeler, une réduction de 2/3 des dessertes territoriales.
- Comment peut-on évoquer une possibilité de transfert de certaines circulations vers les régions alors que ces dernières sont étranglées financièrement par la politique d'austérité imposée par le gouvernement.
- Comment peut-on dire que les trains de nuit ne répondent plus aux attentes des voyageurs, quand le gouvernement laisse la SNCF volontairement dégrader la qualité et la régularité de ces circulations.
- Comment peut-on affirmer que ces dessertes sont indispensables à l'aménagement du territoire pour garantir un traitement équitable des citoyens (soit un service public à part entière) et envisager de les supprimer ou de privatiser leur exploitation.

En juin 2014, le gouvernement et la Direction de la SNCF clamaient à l'unisson « la réforme du système ferroviaire va tout régler ». La CGT affirmait que l'éclatement de l'entreprise publique et le désengagement financier de l'Etat sur la dette du système et sur la régénération du réseau allaient entraîner une baisse de la qualité et de la sécurité du service public SNCF pour nous amener sur le chemin de la libéralisation.

Chaque jour, le vécu des usagers et des cheminots prouve que nous avons raison.

La Fédération CGT des Cheminots appelle les usagers et les cheminots à faire converger leur force pour combattre ces choix contraires à l'intérêt général par un développement du service public SNCF fret et voyageurs de qualité et sûr !

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
THIERRY NIER
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr

