



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Depuis six années consécutives, les Cheminots de Somain avec leurs organisations syndicales sont en lutte pour que le fret ferroviaire soit déclaré d'utilité publique et pour maintenir l'activité du triage à Somain.

Cette lutte a reçu le soutien remarquable de salariés du public et du privé, de la population, des commerçants, d'associations et des élus.

A ce jour, comme nombre de salariés du public et du privé, les cheminots de Somain sont en attente d'un vrai changement. Mais en réalité la politique mise en place par le gouvernement précédent continue encore à s'appliquer, notamment dans notre entreprise. Nous le savions, ça n'est pas une alternance politique en France qui révolutionnera le monde et qui rendra cette société plus juste et sociale, du moins pas seulement.

Les coups continuent à pleuvoir, laissant des dizaines de cheminots sur le bord du rail et l'industrie de notre pays sans un véritable service public de transport de marchandise ferroviaire.

Cette politique mène FRET SNCF droit dans le butoir !!!

Le développement industriel ne peut se concevoir sans une politique de transport ferroviaire répondant aux besoins des entreprises.

Le rail est une alternative efficace à l'augmentation inexorable du transport routier. Il est indispensable de développer durablement les modes de transports alternatifs comme FRET SNCF, au sein d'un service public de transport rénové. Le transport doit être organisé et régulé à partir des besoins réels et non des bénéfices immédiats à réaliser.

Nous souhaitons que les élus n'oublient pas leurs promesses. Aussi il est temps de leur rafraîchir la mémoire. Le gouvernement doit prendre acte des revendications légitimes qui sont les nôtres en matière de sauvegarde d'un Service Public Ferroviaire.

Nous demandons au gouvernement un moratoire sur le projet de transfert de l'activité de TRI vers Dunkerque (Juin 2016) , l'arrêt immédiat des restructurations et le maintien des infrastructures.

Nous revendiquons une véritable politique du fret ferroviaire, outil essentiel dans l'aménagement du territoire.

Le 26 Septembre 2009, les cheminots étaient descendus dans les rues de Somain une première fois, afin de dénoncer le plan destruction de FRET SNCF et dire NON à la fermeture du triage de SOMAIN.

Six ans après les cheminots de Somain appellent toujours à la mobilisation.

SOMAIN

Manifestation le 26 mars 2016 10h00.

Rendez-vous devant la bibliothèque des cheminots (Rue Jean-Jacques Rousseau, 59490, SOMAIN).

Pour dire oui au grand Somain.