



**MANIFESTATION NATIONALE DU 10 MAI 2016**

# LES CHEMINOTS DE L'EPIC SNCF JOUENT LEUR AVENIR !

**Les cheminots des Services Transverses se sont largement mobilisés à l'appel des Organisations Syndicales représentatives afin de construire un rapport de forces qui pèse lors des différentes rencontres avec le patronat dont la Direction du GPF. Ce mardi 10 mai les cheminots de l'EPIC SNCF doivent de nouveau prendre toute leur place dans la manifestation unitaire nationale décisive.**

La mobilisation réussie du 9 mars a permis une deuxième version du Décret Socle, encore très insuffisante au regard de ce que la CGT propose et qui est appuyé par l'ensemble des organisations syndicales. Le maintien de cette mobilisation a également permis de repousser la parution définitive du décret socle au 10 juin, ce qui nous laisse le temps d'imposer son amélioration.

Les mobilisations lors des actions interprofessionnelles contre la loi « Travail » ainsi que les actions cheminotes (SNCF et Entreprises Ferroviaires du privé) ont également pesé et obligé le patronat à ouvrir des négociations exigées par les Organisations Syndicales.

Quand bien même la Direction du GPF sous-estime volontairement les chiffres de grévistes de l'action Cheminote du 26 avril dernier, le patronat est lui bien obligé de prendre en compte la réalité du climat social et donc la franche opposition des cheminots face à la destruction de leurs droits.

Les cheminots des services transverses sont directement concernés par ce que sera la CCN.

En outre, l'augmentation du temps de travail, la destruction de l'organisation du travail (fin des petites journées, réduction des repos, mobilité, extrême polyvalence,...), une CCN de bas niveau permettrait un gain de productivité sans précédent au sein des Centres de Services Partagés qui composent l'EPIC SNCF.

Cela permettrait dans un premier temps un grand travail « d'amaigrissement » de l'effectif afin de ne garder que des fonctions de pilotage.

A très court terme, un tel projet pourrait signer la fin de l'EPIC dit de tête pour ne laisser qu'un Directoire en charge de commander de la prestation auprès de CSP externalisés ou de prestataires étrangers.



La CGT n'a rien de dramaturge en alertant les cheminots des fonctions transverses d'un tel danger. A l'annonce de la mise en place de CSP, puis de Optim'Services, la CGT a étudié le schéma de la Direction et analysé ses orientations.

Rien ne diffère des choix de la Direction EDF-GDF lorsqu'en 2008, ce grand groupe public récemment scindé en plusieurs entreprises a finalement décidé de filialiser ses fonctions RH.

Différents cabinets d'études sont au service des grandes entreprises afin de les aider à « optimiser » leurs fonctions RH. Tous prônent la mise en place de CSP, l'amaigrissement des CSP pour ensuite permettre la filialisation dans le groupe ou l'externalisation complète par la prestation à l'étranger. C'est d'ailleurs ce que la Direction SI a choisi de faire lorsqu'elle a confié une partie des missions des cheminots du SI à des CSP marocains et polonais.

Aujourd'hui le travail commandé est cher et n'est pas à la hauteur de la qualité exigée par les besoins de la SNCF.

Historiquement il aura fallu de fortes mobilisations des cheminots pour faire reculer ou modifier ce type de projet.

A chaque fois, seul un fort rapport de forces aura permis de négocier autour de propositions économiquement et socialement responsables.

Le 10 mai prochain sera le jour d'une nouvelle rencontre entre la Direction, le patronat et les Organisations Syndicales.

Jusqu'à aujourd'hui, la CGT constate que seul le rapport de forces permet de faire avancer les négociations que l'UTP rechigne.

La CCN, nos emplois, nos conditions de travail, nos métiers, tout est lié !

Ce mardi 10 mai 2016, la CGT et l'ensemble des Organisations Syndicales Représentatives du Personnel cheminot appellent tous les salariés des Services Transverses de l'ensemble des entreprises ferroviaires à se rassembler et à démontrer leur détermination.

**L'agenda revendicatif de la CGT est clair, ce 10 mai constitue un ultimatum au patronat :**

**Ensemble imposons une réglementation du travail de haut niveau  
Pour notre avenir à tous !**

**Un préavis de grève couvre la totalité de l'EPIC SNCF, nous devons être massivement rassemblés au rendez-vous à 11h30  
Gare de Montparnasse ce 10 mai 2016.**

