



COMMUNIQUÉ AUX CHEMINOTS

Montreuil, le 01 Juin 2016

GRÈVE RECONDUCTIBLE ET ILLIMITÉE - CCN

LA MOBILISATION AU RENDEZ-VOUS !

Depuis le 09 mars dernier, la mobilisation des cheminots ne faiblit pas. Après 9 journées de grève proposées par la CGT, les cheminots se sont de nouveau mobilisés massivement ce 1^{er} juin, dans le cadre de l'action reconductible et illimitée. Les Assemblées Générales ont décidé de reconduire le mouvement. L'élargissement est indispensable pour gagner !

Nous ne ferons pas de guerre de chiffres avec la direction : le nombre de trains calés tant au fret qu'au voyageur, les triages, les guichets, les gares fermées... montrent que cette 1^{ère} journée sur le préavis reconductible et illimité est bien suivie.

Les cheminots du public comme du privé veulent une CCN de haut niveau !

Le projet de texte concernant un accord d'entreprise ne nous est toujours pas parvenu à l'heure où nous écrivons ces lignes. Si les mobilisations ont contraint le gouvernement à reprendre la main sur la direction SNCF, il n'en demeure pas moins qu'un accord d'entreprise sans une CCN de haut niveau, ne tiendrait pas longtemps. Il serait soumis aux aléas économiques et pourrait être dénoncé unilatéralement par la direction d'entreprise.

D'ailleurs, les possibilités de dérogations instillées de manière pernicieuse dans le relevé de décisions propagé par la DRH SNCF, laissent entendre que l'esprit du projet de la « loi Travail » s'installe à la SNCF.

Le ministre se doit d'intervenir pour la réouverture des négociations avec l'UTP !

C'est en ce sens que la CGT a proposé un courrier aux 5 autres OS représentatives dans la branche : UNSA, SUD-Rail, FO, CFTC, CFE-CGC. La CFDT, quant à elle, a d'ores et déjà refusé de s'y associer.

Renforcer la CCN, c'est permettre l'amélioration des conditions de vie et de travail, alliant vie professionnelle/vie personnelle, sécurité et fiabilité des circulations ferroviaires.

Par ailleurs, la direction refuse toujours de parler salaires et emplois !

Elle espère surtout continuer à broyer les métiers, fermer les guichets, les gares, les lignes... resteraient des activités, des produits, des salariés à céder au plus offrant.

Les cheminots ne sont pas dupes, ils se font entendre et se feront comprendre !

Déjà plus de 100 d'entre eux ont rejoint la CGT depuis le début du conflit sur le sujet.

La Fédération CGT appelle les cheminots de tous collèges et tous métiers, réunis en Assemblée Générale, à décider des suites à donner au mouvement.

**ENCORE PLUS FORTS ENSEMBLE
POUR GAGNER !**