



Communiqué

Montreuil, le 12 juillet 2016

Trains de Nuit : Un maillon vital !

Le rapport DURON était censé présenter les pistes pour la modernisation des Trains d'Equilibre du Territoire face à un constat quasi unanime de vétusté de ce trafic volontairement laissé à l'abandon, tous les moyens étant mis sur les trafics Grande Vitesse.

Le gouvernement, sur préconisation du rapport DURON, émet des hypothèses de gain de productivité, annonce un plan de financement pour le matériel pour quelques lignes TET tout en réduisant la voilure et **surtout sacrifie les trains de nuit.**

Décidemment l'Etat refuse d'assumer sa responsabilité dans la dette de la SNCF qui a conduit à faire des priorités et des choix entraînant la dégradation de certains trafics qui répondent pourtant à des besoins de déplacement des populations. **Les TET réalisent 34,2 millions de Voyages par an (soit 100 000 voyageurs/jour).** Les trains de nuit sont au cœur de ce démantèlement du service public de transports, que l'on peut considérer comme un véritable sabotage !

C'est pourtant dans ce contexte que le Ministère de l'Environnement de l'Energie et de la Mer a lancé -lignes par lignes- un «Appel à Manifestation d'intérêt en vue de l'exploitation de lignes de nuit». Confirmant ainsi la volonté de l'Etat de se désengager de ses responsabilités et permettre à des opérateurs privés de prendre une activité qui, au-delà de répondre aux besoins de déplacements, reste malgré tout économiquement viable.

Les trains de nuit, ce sont 6 lignes et près de 75 millions de recettes cumulées pour 1,2 millions de passagers et un taux d'occupation de 38% à 54%, démontrant, si s'était encore utile, qu'ils répondent à des besoins.

Les positions du gouvernement et de la SNCF sont plus teintées d'un dogme d'ouverture à la concurrence que d'une volonté de répondre aux besoins de déplacements normalement imprégnés d'une logique de respect de l'environnement au service de l'intérêt général. De plus, les trains de nuit aussi répondent aussi à la logique d'Etat de cohésion nationale, d'aménagement du territoire, particulièrement de ceux qui sont le plus mal

desservis, le tout TGV ne répondant pas à tous les enjeux et besoins et le TER ayant quant à lui, plus un rôle de transport de proximité et du quotidien.

Cette volonté d'abandon des trains de nuit est d'autant plus scandaleuse, qu'en 2015, les émissions de Gaz à Effet de Serre dues au transport routier sont reparties à la hausse allant complètement à contre-courant des objectifs du Grenelle de l'Environnement et plus récemment de la COP 21. Pour un pays qui se veut exemplaire en la matière, la copie est à revoir et tout laisse à penser que l'année 2016 sera de la même teneur !

Le ferroviaire doit continuer d'être un mode de transport de masse dans un concept multimodal et de complémentarité avec les cars et les bus. La mise en place des cars «Macron» ont pour effet d'augmenter le trafic routier sur la longue distance et donc l'émission des gaz à effets de serres tout en concurrençant directement le train peu émetteur de GES.

Il est donc temps que les TET et les trains de Nuit retrouvent leur place de service public connectant les territoires. La protection de l'environnement doit pouvoir compter sur cette logique de transport globale intégrant tous les modes de transport et favorisant les plus propres.

Pour équiper ces trains d'un matériel digne du 21^{ème} siècle, la CGT propose que les ingénieurs de la SNCF et d'ALSTOM, travaillent ensemble à l'élaboration de nouvelles voitures couchettes. Pour les TET de jours, ceux-ci doivent être plus confortables, plus accessibles notamment pour les PMR.

Dans un premier temps, il est urgent qu'un accord Etat/SNCF soit trouvé pour maintenir les trains de nuit.

C'est animé de cette ambition d'un véritable service public s'appuyant sur un maillage national du territoire répondant aux besoins d'aménagement des territoires, aux enjeux climatiques et aux attentes et besoins des usagers et des populations, que l'UIT CGT continuera sa campagne de défense du TET en territoire pour l'intérêt de tous.