



Communiqué de presse

T 11 EXPRESS / TANGENTIELLE NORD

Direction SNCF et présidence du STIF

COMPLICES

pour instaurer le lowcost dans les transports d'ILE DE FRANCE

En juillet 2017 sera mis en service un tram-train T 11 Express qui reliera la Gare d'Épinay-sur-Seine à celle du Bourget en longeant la ligne de la grande ceinture ferroviaire au nord de Paris !

C'est un premier tronçon d'une liaison de rocade (tangentielle nord) qui reliera, à terme, les gares de Sartrouville à Noisy-le-Sec et devrait permettre d'améliorer les conditions de transports de banlieue à banlieue sans passer par Paris.

Fruit d'un long combat (notamment avec la CGT), en lien avec les collectivités et l'Autorité Organisatrice des Transports en Ile de France (STIF), cette création est une bonne nouvelle pour les habitants du nord et de l'est parisien et contribuera aussi à la désaturation de certaines lignes actuelles.

Cette ligne relevant du réseau ferré national, le STIF a confié l'exploitation de ce tram-train à la SNCF.

Mais, la Direction SNCF a décidé, de façon unilatérale, de sous-traiter l'exploitation de cette ligne à une filiale créée pour l'occasion : TRANSKEO.

AINSI, LA SNCF –VIA SON GROUPE ET UNE FILIALE (KEOLIS)- ORGANISE SA PROPRE CONCURRENCE et le dumping social avec la privatisation, de fait, de cette desserte ferroviaire qui lui a pourtant été confiée.

Alors que le contrat stipule clairement que « *SNCF Mobilités s'engage à continuer à lutter contre toute forme de dumping social dans le monde du transport car aucune forme de concurrence ne doit s'appuyer sur une régression du modèle social des salariés sous statut* ».

Malgré cela, la SNCF recrute des salariés de droit privé dans le seul but d'abaisser leurs conditions sociales et donc leur qualification qui engendre, notamment, une polyvalence entre tâches de sécurité et commerciales créant un précédent, quel que soit l'exploitant.

➔ Pour la CGT, une telle remise en question des métiers porte atteinte à la sécurité des circulations et donc des usagers ! C'est extrêmement sérieux !!

Pour autant, la nouvelle majorité du STIF semble s'accommoder de cette situation –sous couvert que les cheminots de la SNCF seraient «trop chers», sachant pourtant que cette situation n'a jamais été discutée et validée en Conseil d'Administration du STIF.

NOUS SOMMES FACE A UN VERITABLE SCANDALE !

Dans une période où ces mêmes acteurs poussent pour la mise en service du CDG Express, desserte reliant directement l'aéroport Charles de Gaulle à la Gare de Paris Est avec un billet à 24 € et inaccessible au Pass Navigo ; **et pourtant financé avec de l'argent public, pour un coût de 2 milliards d'euros !!**

C'est une véritable discrimination que l'on impose aux habitants et usagers de la Seine-Saint-Denis qui verront passer des trains CDG Express –qu'ils contribuent à financer– pratiquement vides, toutes les 15 minutes, pendant qu'eux auront droit à un transport lowcost !!!

➔ C'est pourquoi la CGT demande avec d'autres organisations que SNCF Mobilités assure l'exploitation de cette ligne avec reprise au statut du Groupe Public Ferroviaire des salariés recrutés par TRANSKEO.

**DANS UNE REGION AU BORD DE L'ASPHYXIE,
SATURÉE DE TOUTES PARTS,
OU LES PICS DE POLLUTION SONT DE PLUS EN
PLUS FREQUENTS,
L'INTERET GENERAL DOIT L'EMPORTER
EN REPONSE AUX ENJEUX SOCIAUX ET
ENVIRONNEMENTAUX QUI SONT CRUCIAUX !!**