



SOUS-TRAITANCE

LES CHEMINOTS DE L'ÉQUIPEMENT N'ACCEPTENT PAS LES PLANS SOCIAUX DÉGUISÉS !

Depuis de longs mois maintenant, la Direction ne jure plus que par la sous-traitance des tâches incombant aux cheminots de l'Équipement. L'augmentation de celle-ci est sans précédent. Celle-ci est proche de 25% en 2016.

La Direction tente d'habiliter les entreprises extérieures pour le démontage des pédales, elle est maintenant prête à passer à la vitesse supérieure. Le but de la Direction est de sous-traiter la maintenance par étape, en utilisant les cheminots comme courroie de transmission des compétences. Par la même, elle cherche à faire passer le message que seule la sous-traitance est la solution pour réaliser la production. Sur plusieurs régions, les établissements demandent aux cheminots de former les agents des entreprises privées.

Le volume de sous-traitance prouve bien qu'il y a un manque de cheminots formés dans l'entreprise SNCF. Le fait de ne pas recruter suffisamment accentue la perte des savoir-faire dans les années à venir, alors qu'il faudra bien toujours continuer à entretenir les infrastructures.

Que ce soit à Bordeaux, Montpellier ou encore Nantes, les cheminots avec la CGT dénoncent la sous-traitance d'opérations dites « simples » et ont décidé de bloquer les velléités de l'entreprise de les déposséder de leur métier.

LA RESPONSABILITÉ DE LA DIRECTION EST ENGAGÉE !

En décidant une politique de maintenance basée uniquement sur les coûts, la Direction a modifié le contenu des formations qui sont de plus en plus exigeantes en matière de résultats. Les cursus étant plus courts, la formation n'est plus générale pour répondre aux priorités de la charge travaux. Leur accessibilité a ainsi été modifiée, générant une crise dans la phase d'aptitude des jeunes recrutés. Pour autant, beaucoup ont été jugés inaptes au métier SE à la suite de résultats insuffisants.

Ces maux ne touchent cependant pas que la fonction SEG. Partout, les directions d'établissement forcent la marche au détriment, bien souvent, de la sécurité des circulations et des personnels et toujours plus loin du service public.



LES CHEMINOTS EN LUTTE !

Depuis le début de l'année, les cheminots de la région de Nantes sont en lutte pour ne pas voir leur cœur de métier partir aux mains d'intérêts privés. Pour ces cheminots, l'externalisation c'est la hausse des coûts de production, la qualité du travail bradée, les salariés mis en concurrence, la fin programmée des SES à la SNCF !!!

La Direction a tout tenté pour casser ces actions, par l'apport de personnels extérieurs, en tentant de diviser les cheminots lors des négociations, mais rien n'y fait, les cheminots sont bien décidés à lutter pour que soit mis un terme à l'externalisation, et demandent le recrutement de 6 agents immédiatement.

La CGT Cheminots des Pays de la Loire appelle d'ailleurs de nouveau localement les agents SE et KSE à maintenir la pression et à faire valoir leur droit de grève les 14, 15 et 16 octobre 2016.

Pour la CGT, les directions d'établissement jouent un jeu dangereux, en laissant rentrer des entreprises extérieures sur nos chantiers, au détriment de la sécurité ferroviaire.

Les cheminots avec la CGT ne laisseront pas la Direction atomiser le service public ferroviaire.

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S		
Nom :	 J'ADHÈRE À LA CGT FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS 263, Rue de Paris - Case 046 92 915 MONTREUIL Cedex Tél : 01 55 82 94 40 cgt@cheminots.fr www.cheminots.fr	BULLETIN D'ADHESION  Ne dites plus : « Que fait la CGT ? » FAITES-LA !
Prénom :		
Adresse :	Nom du secteur :	Tél :
.....	Syndicat :	Tél :
Fonction :	Nom du contact : .....	.....
Grade :	Nom du syndiqué : .....	.....
Position de rémunération : .....	.....	.....
Etablissement : .....	.....	.....
Tél : .....	.....	.....
Email : .....	.....	.....

