

Montreuil, le 05 décembre 2016



## INITIATIVES REVENDICATIVES

## FACE À L'ARROGANCE ET AU MÉPRIS, RÉPONDONS PAR L'ACTION COLLECTIVE !

**Face à la situation sanitaire et sociale au sein de la SNCF, la Direction se place dans une posture de déni. Coupés des réalités, englués dans leur logique comptable, nos dirigeants ignorent les dégâts humains engendrés par cette stratégie destructrice.**

**La Fédération CGT met à disposition des cheminots un préavis de grève couvrant la journée du 08 décembre 2016 pour agir dans les sites et les régions.**

Les militants de la CGT se déploient dans la semaine du 05 au 09 décembre 2016. Déjà plus de **100 DCI** sont déposées sur le territoire national, souvent dans l'unité. Des arrêts de travail, des mobilisations régionales, des envahissements de CER et des initiatives en établissement sont organisés dans les jours à venir pour porter les revendications locales et territoriales.

### CHEMINOTS, USAGERS, CITOYENS, NOTRE COMBAT EST COMMUN...

Déjà, aux côtés des cheminots, des élus, des salariés d'autres professions, des usagers et des citoyens se dressent contre les fermetures de gares, de guichets, de lignes ou encore contre les suppressions de trains. Nos revendications communes portent sur l'exigence d'un service public SNCF de qualité et sûr, partout et pour tous.

Le coût exorbitant de la dette du système ferroviaire que l'Etat refuse d'intégrer dans ses comptes, l'énorme gâchis financier que représentent les milliards d'euros dépensés à perte à l'étranger ou dans les filiales routières ne sont plus acceptables. Cette manne financière devrait servir à l'augmentation des salaires, aux embauches de cheminots à statut, à l'amélioration de nos conditions de vie et de travail, à répondre aux attentes des populations. Or, seuls quelques responsables politiques et hauts dirigeants décident des orientations stratégiques et de la trajectoire budgétaire de la SNCF.

Suppressions d'emplois, externalisations, sous-traitance, intérim et CDD, restructuration par produit, refonte des métiers, déréglementation du travail, chantage à la concurrence, filialisation sont devenues les discours récurrents de la Direction pour justifier cette politique mortifère à la SNCF.

### STOPPONS LE BRAS DES CASSEURS DE NOS DROITS ET DU SERVICE PUBLIC SNCF...

La période qui s'ouvre doit être mise à profit pour que les cheminot-e-s s'inscrivent dans toutes les actions proposées en territoire par les militants CGT.

Nous devons nous opposer à ces politiques de casse. La CGT fait des propositions aptes à retrouver une qualité du travail, une production mutualisée avec des embauches et des qualifications en nombre suffisant qui permettent de bonnes conditions de travail pour un service public SNCF du XXIème siècle.

**Nous invitons les cheminot-e-s du GPF à venir grossir les rangs de la CGT, comme plus de 1100 collègues l'on fait depuis le début de l'année.**

**Ensemble agissons pour gagner!**

