



VENTE / ESCALE / FRET / EIC

ENSEMBLE, SAUVONS NOS MÉTIERS, NOS EMPLOIS ET LE SERVICE PUBLIC.

Baisse du niveau de sécurité, privatisations envisagées, digitalisation, sous-traitance, mise en concurrence, polyvalence, filialisations, forfait jours, rémunération variable, restructurations, abandon du service public : ça suffit, la lutte doit s'organiser !

Gouvernement et direction, main dans la main, comptent poursuivre leurs attaques ciblées envers les cheminots et la dernière grande Entreprise Publique. Non-satisfaits de pratiquer des saignées année après année dans les effectifs, d'avoir éclaté l'entreprise historique SNCF en trois EPIC, ils souhaitent franchir encore une étape supplémentaire en s'attaquant à nos Métiers.

Seule l'élévation du rapport de force, par la mobilisation massive des cheminots avec l'appui indéfectible de la CGT, peut non seulement contrecarrer leurs projets néfastes, mais aussi impulser une dynamique, essentielle dans la période, de reconquête sociale.

RESTRUCTURATIONS CONTRE PRODUCTIVES :

Sur la dernière décennie, les cheminots de l'Exploitation ont connu l'éclatement des Etablissements Exploitation (EEX) au service des usagers, en EIC et EEV au service des Branches et Activités.

A la clé, des pertes d'emplois, une perte de cohérence, de dynamisme, de synergies et surtout un service public de plus en plus difficile à assurer au quotidien, malgré le professionnalisme et l'engagement du corps cheminot.

Sous couvert d'agitation du chiffon rouge de l'ouverture à la concurrence, le Fret a servi de laboratoire : suppression massive des effectifs, fermetures de sites, le tout pour un effondrement du volume global de marchandises transportées. C'est ce modèle qu'ils veulent étendre à l'ensemble de notre Entreprise.

ON ARRIVE AUX LIMITES DE CE SYSTÈME DESTRUCTEUR ET MORTIFÈRE.

VENTE / ESCALE :

Les fermetures de guichets, de gares, de boutiques, de BCC, de Caisses, de CLD doivent cesser. On doit retrouver un service public de qualité, au service des usagers et des territoires. Pour ce faire, l'emploi est la donnée essentielle. **Plus une suppression d'emploi n'est acceptable sur nos chantiers.**

Ce système génère un mécontentement légitime des usagers et une souffrance quotidienne au travail des cheminots sans précédent.

C'est pourquoi l'ensemble des cheminots doit se mettre en ordre de marche et, avec l'appui de la CGT, organiser la lutte pour combattre et mettre en échec : les créations d'ESV ; la polyvalence des métiers de la vente, de l'escale et du contrôle vers un métier unique, les petits collectifs ; la fin des examens et un système de promotion opaque et non-objectif avec Excellence Dpx ; le transfert des autorisations de départ du sol au bord, etc.

Que dire du nouveau président de SNCF Réseau qui propose l'expertise de l'EPIC aux éventuels futurs concurrents déclarés de SNCF Mobilités !? Les cheminots apprécieront la définition qu'ont les plus hauts dirigeants du caractère indissociable et solidaire du GPF.

FRET :

Il est temps que le gouvernement prenne ses responsabilités en désendettant le système ferroviaire, comme l'ont fait d'autres pays européens, et en mettant en œuvre une politique de transport de marchandises favorable au développement du rail et non de la route, dans l'intérêt des populations. Que la direction reconnaisse le fret au sein de la SNCF comme un véritable service public.

Pour ce faire, il y a nécessité de stopper les restructurations, rouvrir des gares Fret et des triages, redynamiser l'offre wagon isolé et la messagerie. Tout comme pour le commercial, l'arrêt des suppressions d'emplois est un préalable. Il est impératif de décloisonner la production en mutualisant les moyens humains et matériels dans une SNCF intégrée. Le tout porté par une politique technico-commerciale volontariste au plus près des chargeurs avec des organisations du travail en multiactivités et multiproduits.

EIC :

Longtemps, le discours de la direction s'est voulu rassurant envers les cheminots des EIC, les mutations et restructurations ne les impacteraient pas, ils étaient indispensables et professionnellement reconnus.

La réalité est tout autre. C'est particulièrement vrai en zone diffuse où la future réglementation du travail vise à supprimer des postes de 3x8, malgré tous les risques encourus !

Avec le programme CCR, les suppressions d'emplois commencent à se faire jour : des Agents Circulation avec des secteurs de plus en plus importants, des Dpx d'astreinte avec des périmètres eux aussi étendus, la suppression des COGC et l'intégration de la régulation en CCR.

Face aux attaques de la direction, l'ensemble des cheminots de l'Exploitation doit se mobiliser !

**ENSEMBLE, TOUS SERVICES CONFONDUS,
LA GAGNE EST POSSIBLE !**

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :

 **J'ADHÈRE À LA CGT**
FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS
263, Rue de Paris - Case 546
93 515 MONTREUIL Cedex
Tél : 01 55 82 84 40
orga@cheminotcgt.fr
www.cheminotcgt.fr

BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur: Tél :
Syndicat : Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :

