

Montreuil, 07 Décembre 2016



## ACCIDENT FERROVIAIRE EN LORRAINE

# STOP !!!!

**En moins de sept jours, deux accidents graves de salariés d'entreprises privées, dont un mortel, se sont produits.**

**Aujourd'hui, un nouveau drame touche la famille Cheminote !**

**Un agent du SEG du parcours de Nancy, marié et père de deux enfants, est décédé au cours d'une intervention d'astreinte.**

**Pour la Fédération CGT des Cheminots, l'inacceptable contexte de la production doit cesser sur le champ !**

Ce matin, des cheminots ont commencé leur journée de travail après que d'autres l'aient terminée, mais pour beaucoup d'entre eux, seront ajoutés à leur compteur professionnel :

- Une nouvelle nuit de plus de 8h30 !
- Des kilomètres interminables en véhicule de service !
- Une nouvelle journée faite de cumul de fonctions !
- Une séance de travail en tension, objectivée par des décisions inatteignables !
- Une prise de service sans avoir eu un repos d'une durée réglementaire !
- Une organisation de travail en sous-effectif !
- Un collectif de travail qui ne permet pas de travailler en toute sécurité !
- Une visite d'installations usées par leur abandon !
- Une intervention sans véritable moyen pour respecter toute la réglementation !
- Une reprise de travaux réalisée par des entreprises avides de bénéfices !
- Un rapport de tournée qui reprend des anomalies déjà constatées !
- Une reconduction d'une LTV par manque de financement !
- Une réunion managériale sur un énième projet de réorganisation !
- Un trajet domicile/travail dans un état physique et mental insoutenable !
- Un mainteneur de l'Infra qui surveille une entreprise sur son parcours d'intervention !
- Etc.

Hier, à l'INFRAPOLE de Nancy, un cheminot a été mortellement blessé dans l'exercice de son métier !

**Pour la Fédération CGT des Cheminots, si les circonstances de l'accident appellent chacun à un droit de réserve, les indicateurs de sécurité sont depuis trop longtemps alarmants pour ne pas faire le lien avec la désorganisation du travail et de la production. La réalité aujourd'hui est que près d'un accident de travail par journée de service concerne un agent de l'Équipement.**

**La Fédération CGT appelle les cheminots de tous les collèges à réagir !**