



Montreuil, le 13 décembre 2016

LUTTES CHEMINOTES

LES CHEMINOTS S'ENGAGENT DANS LE RAPPORT DE FORCE !

Les annonces de directions pleuvent sur le nombre de restructurations dans les Technicentres Industrielle et de maintenance du MATERIEL.

La SNCF vise la réduction des emplois à statut et la filialisation des Technicentres industriel.

Les cheminots ne sont pas prêts à se laisser faire.

Tout est fait pour mettre les cheminots en difficulté

- ▲ Gel des salaires
- ▲ Dérèglementation au RH0077
- ▲ Réduction du nombre de postes
- ▲ Réduction du nombre d'embauches
- ▲ Augmentation du Travail de nuit
- ▲ Augmentation du Travail le weekend
- ▲ Pressions managériales
- ▲ Mensonge sur les évolutions de l'entreprise (<Rien ne change>, <ça va aller>)
- ▲ Prise de risque et accidentologie en forte augmentation (21 *électrifications* au 30 nov. 2016)

Sans plan d'action à moyen et long termes pour sauvegarder l'activité industrielle ferroviaire, la SNCF veut nous plonger dans le défaitisme d'une activité qui doit mourir et où les cheminots seraient voués à disparaître.

La CGT transmet un message fort aux cheminots du Domaine MATERIEL qui ne veulent plus subir les dégradations des conditions de vie et de travail commises sur leur dos et le fatalisme des politiques de réduction de l'activité ferroviaire.

La valeur sûre et montante de cette période demeure le rapport de force que les cheminots ont créé lors des assemblées et heures d'informations syndicales des dernières semaines.

Les rassemblements spontanés et les « débrayages » organisés sur les Technicentres, dans les UO sont le fruit de la réalité du terrain et de la souffrance des salariés.

Les cheminots ne veulent plus subir les ordres dénués de sens de La Direction du MATERIEL qui continue à manœuvrer pour dégrader la qualité de vie et de travail des cheminots.

Que disent les Militants et les cheminots du MATERIEL ?

- 1) Plus un emploi ne doit disparaître,
- 2) Pas une organisation de travail décidée sans les cheminots et leurs représentants,
- 3) Des embauches au statut avec un suivi des formations en qualitatif et en quantitatif,
- 4) Les cheminots réclament la ré-internalisation des charges de travail dispersées aux entreprises privées,
- 5) Ils demandent le respect des textes en vigueur pour ne plus subir les organisations de travail devenue folles,

Que font les cheminots et les militants du MATERIEL dans leurs TECHNICENTRES ?

- ✓ Les cheminots de SAINTES et de PERIGUEUX disent NON à la suppression de 120 emplois minimum !
- ✓ Les cheminots d'OULLINS disent STOP aux organisations suicidaires qui visent 500 postes de cheminots !
- ✓ Les cheminots de TERGNIER disent NON au dumping social et réclament l'embauche des 96 intérimaires du TI !
- ✓ Les cheminots des sites d'Austerlitz et Masséna Ivry Tolbiac Masséna s'opposent aux décisions de réorganisations et disent NON à la suppression de 26 emplois à Masséna !
- ✓ Les Cheminots de ROMILLY dénoncent une réorganisation précipitée et s'engagent dans la réparation du préjudice Amiante subit !
- ✓ Cheminots de la Nièvre et de NEVERS s'opposent aux restructurations qui mettrait leurs établissements en périls !
- ✓ Les cheminots de PAYS DE LOIRE, BRETAGNE s'opposent aux fermetures de lignes, au recul du mode ferroviaires sans précédent !
- ✓ Les cheminots de HELLEMES s'organisent autour de la CGT pour défendre leur avenir industriel !
- ✓ Les cheminots parisiens réclament des embauches pour maintenir et développer les Cadres d'organisation malmenés par les décisions des activités donneuses d'ordre !

Les journaux télévisés et la presse écrite critiquent à juste titre les dégradations observées sur notre service public de transport. La CGT exige le développement d'une activité ferroviaire plus proche des métiers de la maintenance, plus efficaces pour organiser et traiter l'ensemble de la maintenance des matériels roulants.

**TOUS ENSEMBLE,
SAUVONS NOS EMPLOIS, NOS METIERS,
LE SERVICE PUBLIC SNCF,
EN LUTTANT ET EN REJOIGNANT LA CGT !**

