



## TRAM-TRAIN T11 Express

**NON** au transport **LOW COST** pour les Franciliens !

**MOBILISONS NOUS, le 11 janvier 2017, devant le STIF.**

La ligne de Tram-Train T11 Express sera mise en service en juillet 2017 de la gare du Bourget à celle d'Épinay sur Seine. Elle desservira Dugny-La Courneuve, Stains-Cerisaie, Pierrefitte-Stains, Villetaneuse-Université et Épinay-Villetaneuse. Une extension ultérieure est prévue vers Noisy-le-Sec et Sartrouville. Cette ligne en rocade est une bonne nouvelle pour les habitants du nord de Paris.

La CGT ne pourrait que s'en réjouir si la direction de la SNCF n'avait pas décidé, unilatéralement, de créer une filiale de droit privé baptisée TRANSKEO pour assurer l'exploitation de cette ligne qui lui a été pourtant confiée par le STIF\*.

Aujourd'hui, c'est la SNCF qui organise ainsi sa propre concurrence dans les transports franciliens pour abaisser les conditions sociales des salariés du transport, instaurer la polyvalence entre missions de conduite et tâches commerciales au détriment de la sécurité des circulations et de la qualité de service. Une première ! Et demain, ce sera la RATP....

### ● DUMPING SOCIAL POUR LES SALAIRES, LOW COST POUR LES USAGERS DE SEINE-SAINT-DENIS....

La direction de la SNCF, s'inscrivant dans le dogme libéral dominant, s'attaque une nouvelle fois au pseudo « cout » du travail en mettant les salariés du transport en concurrence entre eux. La dégradation des conditions de travail, la liquidation des droits et garanties collectives, la flexibilité sont les leviers utilisés pour établir le « meilleur rapport qualité-prix » (selon ses propos), la qualité et la sécurité en moins. Cette même direction semble considérer aussi qu'une exploitation Low-Cost est bien suffisante pour les habitants de la Seine-Saint-Denis.

Pour la CGT, c'est particulièrement inadmissible vis-à-vis d'un territoire par trop stigmatisé et dont les habitants ont droit, eux aussi, à des transports de qualité, sûrs et exploités dans les mêmes conditions que partout ailleurs en Ile-de-France.

### ● MAIS CE N'EST PAS LA CRISE POUR TOUT LE MONDE !

Alors que ce projet se profile, ce ne sont pas moins de 2 milliards d'Euros qui doivent être engloutis dans le projet aussi pharaonique qu'inutile du Charles de Gaulle Express (CDG Express).

Cette ligne ferroviaire qui devrait relier directement la gare de l'Est à l'aéroport Charles de Gaulle, sera inaccessible au Pass Navigo et le trajet coûtera 24€.

\*STIF : Syndicat des Transports d'Ile de France

La clientèle d'affaire sera choyée pendant que les habitants du 93 regarderont passer ces trains. Où est passée la priorité aux transports du quotidien affichée par de nombreux élus ?

## **● A QUOI JOUE MME PECRESSE ?**

**Le STIF n'a jamais délibéré pour confier l'exploitation du T11 Express à une filiale de la SNCF.**

De plus, le dumping social est formellement interdit dans le contrat qui lie la SNCF au STIF. Pourtant, bien qu'interpellée par la CGT, Mme Péresse, présidente LR de la région Ile-de-France et du STIF, n'a toujours pas réagit.

**Personne n'est dupe du fait que la présidente du STIF laisse faire les choses, se rendant ainsi complice de ce mauvais coup porté au service public ferroviaire, posant plus globalement la question de la privatisation des réseaux de transports avec le risque qui pèse sur les lignes T9-T10 et L15 que le STIF voudrait soumettre à appel d'offres.**

# **TOUS ENSEMBLE, MOBILISONS NOUS !**

**Cheminots, agents RATP, usagers et populations, mobilisons nous ensemble pour gagner des conditions d'exploitation de cette ligne garantissant la sécurité, le confort et la régularité dans le cadre d'un véritable service public.**

## **La CGT appelle :**

**A UN RASSEMBLEMENT DEVANT LE STIF**

**(39-41 rue de Châteaudun Paris 9<sup>ème</sup>)**



**POUR INTERPELLER SA PRESIDENTE ET SES ELUS**



**MERCREDI 11 JANVIER 2017 A 8H30**

**Dans une région au bord de l'asphyxie, saturée de toutes parts, où les pics de pollution sont de plus en plus fréquents, l'intérêt général doit l'emporter en réponse aux enjeux sociaux et environnementaux qui sont cruciaux !!**