



Montreuil, le 03 février 2017

## ADRESSE A TOUS LES SYNDIQUÉ-E-S Des transports et infrastructures

Le 21 mars 2017 ...  Tous mobilisés ...

# Pour le PRINTEMPS DE L'INDUSTRIE

### TRANSPORTS ET INDUSTRIE :

ENJEUX POUR LE SERVICE PUBLIC, L'ENVIRONNEMENT ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

La CGT a lancé une grande campagne sur « L'URGENCE d'une reconquête industrielle », avec la tenue d'Assises Nationales qui se tiendront le 22 février 2017, à la Cité de l'Industrie à Paris, avec la participation de 1000 camarades venus de toute la France.

Les enjeux industriels sont étroitement liés à ceux des transports. C'est pourquoi, nous voulons faire converger notre démarche revendicative CGT entre les différents secteurs de l'industrie, le service public et la place des transports en lien avec l'aménagement, la reconquête des territoires.

Les transports sont au cœur de la stratégie capitaliste des échanges mondiaux moteur du dumping social, des délocalisations... Un système sous contrôle globalisé des marchés et du patronat bien éloigné des enjeux environnementaux, de l'avenir et des besoins des peuples et des conditions sociales des salariés. Un an après la COP 21 qui a conduit à saturer l'espace médiatique d'annonces démagogiques, et au sortir de la COP 22, il est urgent de mettre en adéquation les paroles et les actes.

Besoin de diminuer les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES), mais aussi notre empreinte environnementale, nécessitant de relocaliser des productions pour développer les circuits courts et l'économie circulaire.

Le transport est tellement sous tarifé qu'il n'est même plus un frein aux délocalisations industrielles, multipliant les parcours « parasites » de marchandises et contribue à vider l'emploi des territoires. Aujourd'hui, le patronat fait le tour du monde du moins disant social et environnemental pour fabriquer ses produits, conduisant à ce que 60% des produits industriels soient importés. La très faible rémunération du coût du transport, maritime et routier fait que le coût transports dans le prix final d'un produit importé est inférieur à 1,5%.

Nous venons de passer sous la barre des 3 millions de salariés dans l'industrie. Il y a un besoin de changement radical de politique en matière d'industrie en sortant du poids du tout financier. Le cas d'Airbus est démonstratif en la matière ; des carnets de commandes remplis pour 10 ans et plus de 1000 emplois sont menacés de suppressions. Situation similaire avec Alstom qui engrange les commandes et supprime des emplois avec danger pour l'avenir de certains sites.

**Notre volonté est de replacer la question de l'industrie en phase avec les services publics au centre des débats, de redonner de la hauteur et de l'espoir face à la médiocrité politique dans cette campagne électorale et de préparer -de façon concrète- les suites des assises nationales de l'industrie organisées par la**

**confédération en préparant, dans la continuité, une grande journée de mobilisation nationale interprofessionnelle, le 21 mars 2017.**

Les 5 fédérations de l'UIT ont décidé, en bureau de l'UIT, d'en faire une grande journée d'actions et de manifestations -dans tous les territoires et bassins d'emplois- de l'ensemble des salariés de nos champs fédéraux, en lien avec ceux de l'industrie, des services publics ...

**Depuis plusieurs mois, les conflits se multiplient dans les transports**, ancrés sur des luttes locales rassembleuses permettant souvent des avancées.

Ces luttes portent toutes des questions et choix de société où se mêlent salaires et emplois, conditions de travail et pénibilité, service public et aménagement du territoire, en lien avec les politiques européennes.

**Depuis des années, les transports sont les laboratoires du dumping social**, -précurseurs de la politique low cost qui supprime les emplois, les précarise, démantèle les organisations de travail, développe et amplifie la sous-traitance. Des politiques qui éclatent les entreprises intégrées, conduisent à la privatisation, à la mise en concession. C'est cette même stratégie politique qui sévit dans l'industrie avec les mêmes effets opposant les salariés entre eux -en les plaçant en concurrence- pour mieux les exploiter et servir les seuls intérêts du capital, à tous les niveaux : national, européen et mondial !

**Il est bon de rappeler que les transports et infrastructures ont un impact central dans l'évolution des territoires et doivent faire l'objet de notre démarche de façon transverse.**

Aujourd'hui, l'ensemble des réseaux (ferroviaires, fluviaux, routiers ...) sont mis à mal par le désengagement de l'Etat se défaussant sur les collectivités locales sans en avoir les moyens. Pire, la politique d'austérité du gouvernement réduit -de façon drastique- les finances de ces collectivités.

Et les réseaux pâtissent de ces politiques. Les réformes territoriales qui se suivent, tout comme les différentes réformes dans les transports et infrastructures conduisent, d'une part, à plus de mobilités imposées, avec des infrastructures qui se dégradent.

Et dans le même temps, elle concourt à la désertification des territoires, à la désindustrialisation.

D'où l'enjeu, pour nous, de travailler la question des transports -infrastructures et logistiques- dans une logique de complémentarité et de maîtrise publique en lien avec les relocalisations industrielles qui répondent aux besoins, limitant les parcours « parasites ».

**Ce qui impose d'autres choix politiques, sortis des logiques uniquement financières, d'où**

l'importance de travailler en convergence à partir des bassins d'emplois, des sites industriels, avec les salariés, les populations.

Transports, sous maîtrise et contrôle publics et industrie (recherche et production) sont les fondements d'une société moderne et de progrès, pour aujourd'hui et les générations futures.

Ainsi, la campagne de la CGT « **L'urgence d'une reconquête industrielle** » correspond à la démarche que l'UIT avec ses fédérations constituantes et les territoires ont engagée depuis plusieurs années.

L'industrie est au centre des défis environnementaux et sociaux.

Il nous faut, dans cette campagne, remettre en avant notre campagne sur le coût du capital, en opposition au coût du travail, seul créateur de richesses, en réaffirmant que le développement industriel doit être basé sur le triptyque économique, social et environnemental.

Pour appuyer cette campagne, un livret intitulé « **L'urgence d'une reconquête industrielle** » a été édité en masse et est disponible auprès des UD et des FD.

Le bulletin de l'UIT de décembre 2016 (N°89) a consacré son dossier à l'enjeu Industrie et Transport.

En s'adressant à chaque syndiqué-e-, nous voulons ensemble créer les conditions d'une puissante mobilisation, le 21 mars 2017.

Mobilisation construite au plus près dans nos entreprises, nos services, dans nos territoires ; à partir du vécu, des attentes et de ce que nous portons aussi localement.

**Un tract d'appel à la mobilisation de l'UIT sera disponible après la tenue des Assises Nationales.**

 **TOUS ENSEMBLE POUR :**

**le PRINTEMPS DE L'INDUSTRIE**

 **EN LIEN AVEC LES TRANSPORTS ET UN GRAND SERVICE PUBLIC ACCESSIBLE ET AU SERVICE DE TOUS !**