



FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

Montreuil, le 29 mai 2017

SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

« INOUI », PAS QU'UNE HISTOIRE DE NOM !

La Direction de la SNCF a présenté officiellement à la presse, ce jour, sa nouvelle stratégie en matière de grande vitesse.

Stratégie mûrie depuis de longs mois et qui va bien au-delà d'un changement de nom, de look et d'évolution de services à bord.

Sous couvert de faire la différence entre un voyage en TGV Ouigo et un voyage en TGV et de se préparer à une éventuelle ouverture à la concurrence, nos dirigeants, en accord avec le Ministère de tutelle, ont décidé de gommer toutes références à l'histoire du service public ferroviaire. Ils ont ainsi décidé de supprimer les termes SNCF et TGV, bien de la Nation pour lequel l'entreprise et ses salariés subissent encore aujourd'hui le poids de l'endettement financier.

C'est un programme industriel et de services qui concernera l'ensemble des cheminot-e-s qui travaille au sein et pour la branche Voyages. Il est prévu être déployé jusqu'à la fin 2019, année au cours de laquelle l'ensemble des rames TGV sera à l'effigie et au standard de confort et de services digitaux d'« InOui ». Son déploiement devrait se faire au rythme du déploiement des portiques « anti-fraude » et aura une incidence forte sur les métiers d'escale et d'ASCT, dicit le Président de la SNCF.

La Direction a aussi annoncé vouloir transformer le nom du site Voyages-sncf.com en Oui.sncf et celui de la branche Voyages en branche Oui qui regrouperait l'ensemble des services voyageurs : OuiCar, OuiBus, Ouigo et « InOui ».

Nous sommes face à un projet qui dépasse largement le cadre du marketing et de la communication et qui modifie l'ensemble des repères des agents, des usagers et de la population.

La volonté de la Direction est, avant toute chose, de séparer encore un peu plus les cheminot-e-s les uns des autres pour mieux anticiper une éventuelle privatisation et vente à la découpe.

Alors qu'au quotidien, les cheminot-e-s sont de plus en plus confrontés à l'expression du mécontentement des usagers et des populations face aux nombreuses fermetures de guichets, suppressions de trains, modifications d'horaires et de dessertes, la mise en place de l'EAS, etc., la Fédération CGT des Cheminots et ses militants auraient préféré que la Direction réfléchisse et investisse pour apporter des solutions pour améliorer les conditions de transports et les conditions de travail des agents.

La CGT continuera à dénoncer, à s'opposer par la mobilisation aux agissements néfastes de la Direction SNCF. C'est tout le sens de la semaine de mobilisations et d'initiatives locales et régionales du 23 au 30 juin 2017 pour défendre et développer le service public ferroviaire et l'entreprise publique SNCF.