



# LA DIRECTION VOLE LE TRAVAIL DES CHEMINOTS !

**En provoquant des mouvements de charges perpétuelles, en désorganisant la production de maintenance, la Direction du MATERIEL vole le travail des Cheminots pour le donner aux entreprises privées qui « s'arrangent » avec les règles de sécurité ferroviaire et utilisent de la main d'œuvre « plus souple ».**

L'externalisation de la maintenance pour venir en aide à l'Alstom a déjà coûté aux cheminots d'OULLINS les opérations mi-vie de 23 BB36000. La Direction envisage maintenant de délocaliser la maintenance des BB27000, on ne sait où, et a déjà pris acte de la perte des Z2N au profit d'ACC Clermont

**Cette chronique d'une mort annoncée, exige des cheminots une réaction de grande ampleur !**

Les dégâts que cause cette politique de « délestage » de la maintenance ferroviaire, et le désordre qui règne dans la production de maintenance ont des effets pervers et destructeurs pour les cheminots.

- ✓ Plus de 1600 postes de cheminots du MATERIEL ont déjà disparu en 3 ans.
- ✓ 20% des effectifs de l'activité Industrielle seraient appelés à disparaître pour contenter les entreprises privées du secteur de la maintenance ferroviaire industrielle.
- ✓ Le transfert des cadres du MATERIEL FRET dans une entité nationale prive la maintenance d'une expertise métier indispensable à la maîtrise des sécurités du transport de marchandises.
- ✓ Les Pôles Ingénieries MATERIEL vont être vidés de leurs connaissances et de leur maîtrise technique pour rendre notre outil de maintenance stérile. 30 salariés d'un prestataire intègrent un effectif de 150 cheminots déjà largement sous-évalué par rapport aux besoins.
- ✓ MASTERIS ne répond plus aux appels d'offres de maintenance ferroviaire et laisse filer le travail des cheminots sous prétexte d'une concurrence libre et non faussée.

Pour les Cheminots sédentaires du domaine MATERIEL, la mobilité géographique se fait de plus en plus forte pour suivre les charges de travail en perpétuel mouvement. Les cheminots sont soumis à des déplacements en camionnettes (mobiwag) ou en ateliers, (Task Force - renforts – appuis), rendant les conditions de travail plus difficiles.

**IL EST TEMPS DE METTRE UN TERME A TOUT ÇA !**



Il faut cesser d'accepter les dégradations importantes des conditions de travail, elles-mêmes dénoncées par la médecine du travail.

Même si certains sont tentés de le croire, la maintenance ferroviaire n'est pas à vendre, et les cheminots du MATERIEL non plus ! Ils connaissent parfaitement leur métier. La maintenance ferroviaire n'est pas à prendre à la légère.

La CGT demande aux cheminots du MATERIEL de s'opposer au dépeçage de la production de maintenance en utilisant les moyens mis à leur disposition, notamment le rapport de forces !

La CGT invite les cheminots à combattre les projets de la direction pour sauvegarder les technicentres industriels, maintenir l'outil de maintenance partout dans nos emprises SNCF et le développer.

Dès maintenant, partout où cela est possible, la fédération CGT des Cheminots appelle les cheminots du Matériel à combattre toutes les formes de régression sociale et s'opposer au vol de leur travail.

**LE 12 SEPTEMBRE, JOUR D'ACTION INTERPROFESSIONNELLE  
FAISONS CONVERGER NOS REVENDICATIONS  
LOCALES ET NATIONALES PAR LA GRÈVE  
ET LES MANIFESTATIONS**

**F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S**

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Fonction : .....  
Grade : .....  
Position de rémunération : .....  
Etablissement : .....  
Tél : .....  
E-mail : .....



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**

Nom du secteur:.....Tél :.....  
Syndicat :.....Tél :.....  
Nom du contact :.....  
Nom du syndiqué :.....

