



# LA LOGIQUE BUSINESS S'ÉTEND !

**Le rapprochement d'Alstom et de Siemens a été présenté à grands renforts de communication comme étant un « Airbus du Ferroviaire », ce n'est en réalité qu'une opération de concentration capitalistique, qui a toutes les chances de se traduire par une casse de l'emploi.**

Cette fusion/acquisition consacre par ailleurs la sortie de l'actionnariat de l'Etat qui siégeait au Conseil d'Administration d'Alstom, et entérine l'abandon des belles promesses faites lors des assises du ferroviaire en 2011 sur la filière ferroviaire baptisée « Fer de France », qui fut d'ailleurs présidée à sa création par Patrick KRON, PDG d'ALSTOM...

Alors même que viennent de s'ouvrir les Assises de la Mobilité, le gouvernement abandonne la filière ferroviaire pour satisfaire à des appétits financiers.

La recomposition de la filière autour d'un quasi-monopole en Europe ne sera pas sans conséquences sur la SNCF et en particulier pour les cheminots. Alors que le gouvernement prépare une loi sur les Mobilités pour le premier semestre 2018, avec vraisemblablement un volet ouverture à la concurrence dans le ferroviaire, ce nouveau conglomérat ne manquera pas de saisir l'opportunité de ce nouveau cadre législatif pour tenter de conquérir de nouveaux marchés liés à la maintenance des matériels roulants.

**La Fédération CGT des Cheminots réaffirme son engagement autour des enjeux de réindustrialisation du pays, et pour la défense de l'emploi dans les territoires.**

CONTACT  
SERVICE PRESSE  
COMMUNICATION  
Cédric ROBERT  
Tél : 01 55 82 84 32  
com@cheminotcgt.fr

