



## ACTION INTERPROFESSIONNELLE DU 16 NOVEMBRE 2017

# S'UNIR, AGIR !

**Au quatrième jour de l'action engagée le 12 septembre 2017, les cheminots ont démontré, une nouvelle fois, qu'ils ne déconnectent pas les sujets interprofessionnels des sujets professionnels. Ils ont également compris que les luttes en cours et à venir doivent reposer sur un ancrage de l'action en proximité, au plus près de leurs préoccupations quotidiennes.**

Les cheminots se sont à nouveau investis dans cette journée interprofessionnelle de luttes contre la politique austéraitrice du président Macron qui porte en elle un véritable changement de société et contre la politique de casse du service public ferroviaire imposée par la direction SNCF et ses alliés.

Tous les sujets sont liés et reposent sur une distribution des rôles savamment orchestrée qui ne doit rien au hasard.

## L'instigateur

Le Président de la République n'agit que pour transformer notre société en profondeur et l'adapter coûte que coûte aux exigences du capitalisme mondialisé et financiarisé. C'est bien dans cette logique qu'Emmanuel Macron s'attaque à notre Code du travail, aux Statuts et aux missions de la fonction publique, tout en voulant détruire simultanément l'ensemble des protections des salariés, que ce soit la Sécurité Sociale, les retraites, le droit à la formation ou l'indemnisation du chômage. La nouvelle réforme du droit du travail, à travers toute une série de décrets en préparation, est une transformation profonde des relations entre les salariés et l'employeur au seul bénéfice de ce dernier.

**Le banquier devenu président est donc l'initiateur d'un projet global qui inclut également la casse des services publics, dont la SNCF.**

## Le préfigurateur

En marge des *Assises de la Mobilité*, la mission confiée à Jean Cyril SPINETTA (ex PDG d'Air France) concernant l'avenir de la SNCF n'est évidemment pas à déconnecter de ce projet global qui vise également à faire reculer le service public ferroviaire pour livrer clé en main ses domaines d'activités aux investisseurs privés. Le rapport SPINETTA, dont les conclusions devraient être connues en janvier 2018, est le socle qui tracera les contours d'un projet de loi sur l'ouverture à la concurrence des trafics voyageurs.

**L'ex-avionneur est donc celui qui, en réalité, va tracer les contours d'une nouvelle réforme du système ferroviaire.**

## Le facilitateur

Depuis plusieurs années, la direction SNCF s'acharne à préparer le terrain, se positionnant comme véritable inspiratrice des choix gouvernementaux afin de déboulonner consciencieusement l'entreprise publique. La gestion par activités, la réforme de 2014 qui a éclaté la SNCF en 3 EPIC, la mise en œuvre de méthodes managériales qui n'ont rien à envier aux grands groupes privés, les purges sur l'emploi, le recours à l'externalisation, à la sous traitance, la casse des métiers, la casse des repères collectifs visent en fait à servir le projet plus global décrit plus haut.



Les ordonnances Macron, les *Assises de la Mobilité*, la mission Spinetta constituent en quelque sorte la récompense donnée par le gouvernement à celui qui a œuvré à la casse de la SNCF, entreprise publique de service public.

**Face à ces attaques, les cheminotes et les cheminots ne resteront pas inertes !**

Déjà des initiatives revendicatives locales et régionales impulsées par la CGT se tiendront tout au long du mois de décembre sur l'emploi, le maintien de l'ouverture de guichets, de gares, de lignes, les futures conventions TER etc.

La Fédération CGT appelle d'ores et déjà les cheminots à s'inscrire partout dans ces actions de grève, dans ces rassemblements, dans ces initiatives !

**Il y a urgence !** Alors que se cloront les *Assises de la Mobilité* début décembre 2017, portons nos démarches revendicatives locales dans chaque site, chaque chantier. Engageons le débat sur notre avenir et sur celui de la SNCF.

**Signons massivement la pétition nationale « urgence sur nos droits ! »** (<https://www.cheminotcgt.fr/petitions/>) initiée par la CGT et préparons-nous à engager une riposte à la hauteur des enjeux dans les semaines et mois à venir !

Gardons à l'esprit que les choix gouvernementaux en matière de droit du travail, de protection sociale, de services publics, de retraites etc... suivent la même logique que les choix opérés dans l'entreprise : en finir avec les conquits sociaux et servir les intérêts de quelques-uns au détriment du plus grand nombre.

**Par conséquent, la Fédération CGT appelle l'ensemble des cheminots à se rapprocher de leurs élus et représentants locaux afin de venir renforcer les rangs de la CGT. Elle les invite également à mettre en débat les perspectives revendicatives qu'il nous faudra collectivement mettre œuvre avec lucidité et détermination, tant d'un point de vue interprofessionnel que professionnel.**

## F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
.....  
Fonction : .....  
Grade : .....  
Position de rémunération : .....  
Etablissement : .....  
Tél : .....  
E-mail : .....



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :  
« Que fait la CGT ? »  
FAITES-LA !**

Nom du secteur : ..... Tél : .....  
Syndicat : ..... Tél : .....  
Nom du contact : .....  
Nom du syndiqué : .....

