

Montreuil, 04 décembre 2017

**PANNE GARE MONTPARNASSE****QUAND LE BUSINESS DÉRAILLE !**

La journée du 03 décembre dernier a été une « journée noire » pour le ferroviaire, les cheminots en service et les usagers de la SNCF.

La direction de la SNCF avait programmé depuis plusieurs mois des travaux en gare de Paris Montparnasse inhérents à un changement de logiciel afin de mieux gérer les itinéraires et augmenter la capacité du nombre de trains à la sortie de la gare.

Les problématiques sur les installations, la dégradation des infrastructures en général, s'amplifient sur le territoire national à l'instar de ce qui s'est passé au poste de circulation de Vanves au mois de juillet 2017.

Cette situation dégradée est vécue dans différents points du territoire. Pour exemple, depuis le 29 novembre, une panne sur une installation électrique au poste central de circulation ferroviaire à Miramas paralyse l'ensemble du trafic Voyageurs et Marchandises. Dernièrement, une aiguille cassée a bloqué le trafic à Saint-André-le-Gaz en Isère.

La CGT des cheminots et ses représentants locaux dénoncent et font régulièrement remonter les informations de terrain dans les Instances de Représentation du Personnel internes, sans qu'il n'y ait de réaction de la part de la direction.

La logique business développée ces dernières années par la direction de l'entreprise favorise la mise en place de calendriers de travaux trop contraints qui ne permettent pas aux cheminots de travailler sereinement, appuyée par des réductions budgétaires drastiques entraînant des milliers de suppressions d'emplois dans les chantiers.

Nous le constatons, les organisations du travail craquent, les cheminots aussi (nous déplorons 9 suicides et 1 tentative de suicide depuis le mois d'août dernier).

Le gouvernement fait le choix d'un désengagement financier et stratégique qui dégrade le service public ferroviaire. La Fédération CGT des cheminots estime que cette situation démontre à quel point il est urgent que les pouvoirs publics reprennent la main sur la SNCF qui est une entreprise publique.

Nous dénonçons depuis de nombreuses années une gestion « par activité » (TER, Voyages, Fret, etc.), voire par axe, qui n'a eu comme effet que de désorganiser la production ferroviaire, ne permettant pas aux cheminots de mieux travailler ensemble dans une logique de production globale.

Les choix de gestion de la direction de l'entreprise d'externaliser des charges de travail à des entreprises privées, de faire appel de plus en plus à la sous-traitance, ne permettent plus à l'entreprise de maîtriser l'ensemble de la chaîne de production qui nécessite des interfaces, de la complémentarité entre les cheminots de différents services.

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
 Cédric ROBERT
 Tél : 01 55 82 84 32
 com@cheminotcgt.fr



La seule réponse apportée pour l'heure est la tenue des *Assises de la Mobilité*, dans lesquelles le sujet des trains est exclu, le rapport confié à Jean-Cyril SPINETTA qui doit statuer sur les questions ferroviaires ainsi que le Conseil d'Orientation des infrastructures présidé par M. Philippe DURON.

Cette stratégie n'a pour seul objectif que de créer l'illusion d'un débat national, qui serait pourtant nécessaire, sur l'avenir du ferroviaire alors que le futur projet de loi gouvernemental dit « d'orientation des mobilités » dans lequel sera fait état des modalités d'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire est certainement déjà écrit.

La CGT estime que le Service Public SNCF doit être développé, son avenir ne peut plus rester entre les mains de joueurs de Monopoly.

